



香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊（特刊）

2026年9月（第40期）

中國（上海、浙江、江蘇、山東及安徽） 自由貿易試驗區最新資訊

本期特刊載有上海、浙江、江蘇、山東及安徽自貿區的最新情況簡報。有關詳細情況可參看各自貿區的官方網站：

<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/>
<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index.html>
<https://ftz.zj.gov.cn/>
<http://doc.jiangsu.gov.cn/ftz/>
<http://www.shandong.gov.cn/col/col97340/index.html>
<http://ftz.ah.gov.cn/>

上海

1. 《臨港新片區新就業青年安居支持政策實施方案》

近日，臨港新片區管委會發布《臨港新片區新就業青年安居支持政策實施方案》。按照方案，申請人應同時滿足以下條件：35周歲以下；本人及其配偶、未成年子女在滬無自有住房；自2026年1月1日以後在滬新就業並繳納城鎮社會保險，且繳納基數不超過上年度上海市城鎮單位就業人員平均工資的2倍；取得高水平大學本科及以上學歷，且畢業不滿3年；及未享受過上海市及各區租房補貼政策。補貼標準方面，第一年補貼不超過房源備案價的60%，且每套房源補貼最高不

超過1,500元/月，第二年補貼額度退坡50%。

詳情請參看：

<https://mp.weixin.qq.com/s/kSsuDV1MnaLDWm1EOEPKjw>

2. 上海市商務委支持臨港新片區深化更高水平對外開放

2026年8月21日，上海市政府新聞辦舉行「開局起步‘十五五’」系列主題市政府新聞發布會。上海市商務委介紹，將從支持臨港持續培育外貿新業態、新優勢，進一步優化「走出去」和「引進來」雙向投資服務及深入推進深層次自主開放等三個方面，進一步支持臨港新片區鞏固競爭優勢、實現更高質量發展，具體包括：

第一方面，支持臨港新片區深化離岸貿易金融服務綜合改革，加大離岸貿易主體招引力度，吸引更多跨國公司產品分銷中心、大宗商品貿易商和全球性的生產企業等在臨港新片區設立離岸業務專營公司，深度參與全球性生產、銷售、服務等活動，持續做大離岸貿易規模；鼓勵臨港新片區創新激活保稅維修、保稅檢測和保稅培訓等保稅業態新動能，壯大多元保稅特色產業，提升保稅加工製造業務規模能級，特別是圍繞汽車、航空等產業打造保稅維修產業高地；

第二方面，發展臨港出海服務品牌，實現產業與服務精準匹配；聚焦區內重點產業，依託上海市企業出海綜合服務平台和臨港分平台，整合出海服務資源，加快引進一批優質服務機構，吸引更多出海企業在臨港新片區設立總部；支持臨港進一步完善跨境金融、跨境貿易、離岸貿易創新供給，營造更加公平、透明、可預期的投資環境，招引一批標誌性外資項目；以及

第三方面，根據國家開放總體安排，支持臨港新片區加強服務貿易、貨物貿易、數字貿易、金融等重點領域自主開放和

制度創新，更好為國家試製度、測壓力、探新路；持續推動各項開放試點政策落地出成效，打造更多示範項目、亮點案例，進一步放大開放政策效應，積累更多可複製、可推廣的經驗等。

詳情請參看：

<https://swwww.sh.gov.cn/swdt/20260825/3669a8235b1d4e43ba216c59fd40ee67.html>

3. 數字文化鏈主企業落地臨港 打造全國首個「文化新三樣」全產業鏈基地

2026年8月18日，臨港新片區管委會與內地數字文化鏈主企業中文在線集團股份有限公司舉行戰略合作框架協議簽約儀式。該集團將在臨港新片區落地數字文化出海創作基地，打造內地首個「文化新三樣」全產業鏈基地。

據介紹，基地將建設AIGC內容創作與全球運營中心，依託算力與數據跨境優勢開展AI內容生產、多語種本地化改編以及海外市場運營；搭建數字文創孵化平台，挖掘優質網文、漫畫、短劇原創IP，扶持內容創作者成長；打造文旅融合傳播中心，推動數字IP與臨港本地文旅資源結合，開發沉浸式數字文創、文旅體驗產品；建設數字內容人才培養基地，聯動高校、行業機構開展實訓實踐，為產業培育AI創作、國際運營等複合型專業人才。

詳情請參看：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/news/list/p2089895579431763970.html>

4. 上海多部門發文推動自貿區服務貿易創新發展

2026年8月10日，上海市商務委等七部門聯合印發《上海市國家服務貿易創新發展示範區建設方案》。其中，《方案》提

出，支持中外律師事務所在上海自貿區及臨港新片區成立聯營辦公室；推動集成電路「設計+製造」融合，在臨港新片區建設國際聯合設計中心；在自貿區開展基因診斷與治療技術開發和應用擴大開放試點；支持符合條件的企業在海關特殊監管區域、自貿試驗區及臨港新片區內開展「兩頭在外」的飛機保稅維修業務等。此外，《方案》還明確提出，貫徹落實自貿試驗區提升戰略，有序推進自貿區跨境服務貿易負面清單落地實施；積極研究並爭取國家支持，推動增值電信業務開放試點政策深化，向全市域有序拓展等。

詳情請參看：

<https://swwww.sh.gov.cn/zwgkgfqtzcwj/20260810/295348d145b44e3da96945a9a7b5ef75.html>

5. 《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區發展「十五五」規劃》

2026年7月31日，臨港新片區管委會發布《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區發展「十五五」規劃》，提出在「十五五」期間，實現全國首創性制度創新案例新增達70項，全社會研發經費佔GDP比重保持在6%以上，實現GDP年均增長7.5%。

「十五五」期間，臨港將以跨境和離岸為重點，持續深化更高水平對外開放，圍繞跨境數據、離岸和跨境金融、高能級航運、保稅新業態等方面推進更深層次、更寬領域的開放探索，爭取到「十五五」末，離岸轉手買賣交易額達到500億美元。產業發展方面，臨港將聚焦集成電路、民用航空、智能汽車、高端裝備和數字經濟等「4+1」前沿產業，強化鏈主企業牽引和產業鏈上下游協同，推動「臨港製造」向「臨港創造」加快跨越。

此外，「十五五」期間，臨港將持續釋放更多高質量就業崗位，每年計劃提供5 000個實習崗位。同時，臨港還將為青年

打造更完整的創業支持鏈條，包括：建設「科創驛站」創新創業綜合體，打造一批「組團式」標桿科創社區，降低初創團隊空間成本；持續提供「青年驛站」、保障性租賃住房、人才住房等低成本、多元化的住房選擇等。

詳情請參看：

<https://www.shanghai.gov.cn/nw4411/20260822/c0604b8abc77446da9ee35d9150c7614.html>

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/government/file/2083255126900899842.html>

浙江

6. 舟山市港口岸線審批許可權大幅提升

2026年8月17日，浙江省政府正式批覆同意調整港口非深水岸線審批事項，舟山市港口岸線審批許可權由原3 000噸級（不含）以下提升至2萬噸級（不含）以下，放權力度居全省首位、全國前列。

據悉，舟山市港航口岸局相關職能處室已通過線上系統，完成了對「朱家尖西壘車客渡碼頭改擴建」和「隆衢船舶工程修造船基地」兩個項目的市級審批，成為舟山市許可權調整後的首批受益項目。

據舟山市港航口岸局有關負責人介紹，近期擬報批的涉海項目有21個，其中16個可以在市級完成審批。長遠來看，此次岸線使用審批許可權下放將直接加快臨港製造、油品儲運、海事服務等涉港項目落地，促進臨港產業集聚；市級統籌岸線資源，有利於提升公用碼頭比例，推動港口功能與城市產業協同佈局。

詳情請參看：

https://www.zj.gov.cn/col/col1554469/art/2026/art_07109cadb8a54a1e95d1eecc2ef3a280.html

7. 「中歐北極快航」正式進入常態化運營

近日，中歐北極集裝箱航線（以下簡稱「中歐北極快航」）實現常態化運營。

8月15日，本年度中歐北極快航首航船舶在國內首靠寧波舟山港，出境後依次停靠英國菲力克斯托、荷蘭鹿特丹、德國漢堡、波蘭格丁尼亞等港口。本航次裝載儲能櫃、動力電池、光伏元件、新能源零部件等高附加值熱敏貨物，貨源集中來自浙江寧波、義烏等長三角製造業集群，精準匹配歐洲市場旺季出口交付需求。

中歐北極快航今年8月至10月會執行8班往返航次，在時效及安全性上優勢突出。相較傳統蘇伊士運河40天左右的航程，該航線單程僅需20天，航程縮減近一半，可有效避開地緣衝突帶來的船期不穩、成本上漲等問題。

詳情請參看：

<https://world.people.com.cn/n1/2026/0816/c1002-40780239.html>

8. 杭州首個千噸級內河港口開展外貿業務

2026年8月14日，杭州下沙港海關監管作業場所正式運行。這是杭州首個具備千噸級通航能力的內河海關監管作業場所，標誌著杭州內河水運對外開放邁出實質性一步。

杭州海關有關負責人分析，該場所的投用，不僅有助於引導外貿物流向水路轉移、降低社會綜合物流成本，更將使下沙港成為杭州對接長三角港口群的重要節點，帶動杭州市及周邊臨港產業集聚。

下沙港位於京杭運河二通道東岸，是杭州距離主城區最近的水上綜合作業區，業務輻射杭州全域及湖州、嘉興、紹興、義烏等周邊區域。過去，杭州外貿企業出口，貨物需先轉運

至寧波舟山港或上海港報關，物流成本高、環節多。下沙港海關監管作業場所啟用後，企業可在「家門口」一站式完成申報、查驗、放行全流程，通過「海河聯運」模式直達嘉興乍浦港、寧波舟山港等，再發往全球各地。

詳情請參看：

http://gdfs.customs.gov.cn/hangzhou_customs/2026-08/25/article_2026082620062520816.html

9. 舟山印發《舟山市服務業擴能提質行動方案（2026—2030年）》

浙江省舟山市人民政府辦公室8月13日印發《舟山市服務業擴能提質行動方案（2026—2030年）》，提出力爭到2030年全市服務業增加值突破1,500億元，佔GDP比重超50%，生產性服務業佔比達到65%左右。

該方案在集聚發展大宗商品儲運貿易交易、增強交通及港航物流與海事服務綜合競爭力、培育高技術服務產業、支持商務服務產業能級提升等多方面規劃行動措施，要求舟山市各地各部門推進落實。

詳情請參看：

https://www.zhoushan.gov.cn/col/col1229895779/art/2026/art_91672eb23883dc4d8c575e718a014bbd.html

10. 浙江首個航空前置貨站在杭啟用

近日，浙江省首個航空前置貨站——杭州綜合保稅區航空前置貨站啟動運行。

近年來，杭州蕭山國際機場跨境電商出口包裹量越來越大，機場貨站安檢、海關查驗經常滿負荷運轉，碰上大促節點，貨物排隊等待現象時有發生。為此，杭州海關聯合浙江省機場集團和杭州綜保區，在綜保區內設置航空前置貨站，即把機場貨站的安檢設備、查驗平台、海關監管都「搬」進了綜

保區。貨物進站後，海關和安檢手續同步完成，不用再到機場重複安檢。在途中運輸環節，每輛運輸車輛加裝帶GPS定位、異常開啟報警功能的電子鎖，實現全程監控。

據測算，該前置貨站投運後，杭州綜保區內企業的空運出口物流時間可壓縮約24小時，企業倉儲成本降低15%，運輸效能提升50%。

詳情請參看：

https://www.zj.gov.cn/col/col1229823372/art/2026/art_90849fbal1c5b4535a872484bb56b202f.html

江蘇

11. 南京片區搭建「立體跨境服務樞紐」助力企業出海

近年來，南京片區聚焦中小企業出海痛點，打造長三角企業海外發展綜合服務中心，構建「線上平台+線下實體」一體化立體跨境服務體系，為企業提供全流程、全週期出海支撐，推動高水平對外開放。

一是流程創新率先突破，實現跨境備案提質增效。南京片區在全省首創跨境電商海關備案「一鍵辦理」模式，企業完成一次性前置認證後，即可線上填報信息、一鍵提交申請，數據後台並聯審批。相比傳統線下流程，備案時間壓縮至1-2個工作日，時間成本降低80%以上。

二是服務生態深度集聚，破解中小企業出海難題。線下服務中心集聚32家專業機構，覆蓋金融、法律、財稅、人力、供應鏈等出海全領域。企業既可按需選擇單一服務，也可由平台智能匹配多方資源協同回應，精準解決中小企業出海信息不對稱、資源不足的痛點。

三是全週期體系賦能，護航企業全球化佈局。南京片區創新構建「5439」服務體系，聚焦跨境電商、生物醫藥等五大產

業，覆蓋產品、技術、服務、投資四大出海路徑，貫穿事前規劃引導、事中執行登記、事後管理賦能三大階段，整合九大專業服務，助力企業安全合規拓展全球市場。

詳情請參看：

https://doc.jiangsu.gov.cn/art/2026/9/9/art_79282_11827352.html

12. 連雲港片區新增 5 項省級改革試點經驗

近日，江蘇省自貿辦發布了第七批改革試點經驗，此次複製推廣的改革試點經驗共13項，其中連雲港片區「過境運輸」貨物糾紛案件審理新模式、海河聯運服務外貿高質量發展、遵循《可轉讓貨物單證》公約鐵路提單金融應用、數字貨幣橋人民幣跨境結算多場景應用新模式、「低空110」警用航空體系助力低空經濟發展等5項入選，數量在省內三個自貿片區中位列首位。截至目前，連雲港自貿片區累計形成制度創新案例259項，67項全省複製推廣。

詳情請參看：

<https://mp.weixin.qq.com/s/T3FdiOzpSnk6NW7NzqE6zg>

13. 南京片區打造「智慧大腦」解鎖醫藥流通倉儲協同新範式

當前醫藥流通行業監管日趨嚴格，藥品市場訂單呈現小批量、多批次、快履約特徵，傳統的單一倉庫模式常面臨倉儲容量有限、配送半徑受限、庫存分佈不均、應急履約響應不足等突出問題。為此，南京片區緊扣生物醫藥產業發展定位和藥品經營的合規管理要求，指導集團型醫藥產品批發企業創新推行多倉協同運營模式，通過重塑倉儲、訂單、配送全流程運營機制，打破各分倉獨立運作壁壘，實現全域資源統籌配置、業務聯動協同，有效提升藥品流通效率、降低企業運營成本。

南京片區從三方面構建協同體系：針對企業原有倉庫佈局分

散、庫存數據不通、資源碎片化、供需錯配等短板，指導企業搭建集團統一數字化倉儲管理平台，全面打通各子公司、各區域倉庫信息系統，構建全域庫存「一盤棋」管理格局；聚焦傳統模式下訂單分散承接、人工調度滯後、履約響應緩慢等痛點，指導企業搭建全域一體化訂單調度中樞，集中歸集醫療機構、零售終端、線上渠道等全品類訂單資源，實現訂單統一審核、集中管理、智能分派；以及引導企業整合自有冷鏈車輛與第三方合規運力，優化配送線路與前置倉佈局，推行集約化配送模式，統一在途溫控標準、全程監控、軌跡追溯要求，同時健全跨區域配送權責劃分、貨損處置、售後保障及內部結算機制，全方位保障藥品運輸質量安全。

詳情請參看：

https://doc.jiangsu.gov.cn/art/2026/8/28/art_79282_11821842.html

14. 蘇州片區「蘇易通」香港站點啟用

近日，「蘇易通」跨境投資服務中心（香港）啟用，蘇州市的一家生物醫藥公司在香港站點完成設立登記，成為該站點服務的首單業務。

為推進企業的註冊事宜，蘇州工業園區行政審批局依託「蘇易通」，將服務觸角延伸至境外，在香港站點通過靠前服務，為企業提供材料準備、線上申報、身份核驗等全流程指導，幫助投資者在香港本地完成公司註冊，辦理時長壓縮至當日辦結，切實助力港資企業快速落地、高效運營。

「蘇易通」跨境投資服務模式，通過構建「境外專窗+境內專窗」協作體系，融合「服務前移、境外幫辦、多窗合一」等創新舉措，推動跨境投資服務高效落地。此次香港站點首單落地，在進一步拓寬服務範疇的同時，也為香港及周邊區域投資者提供就近服務支撐。當前，「蘇易通」已服務境外股東來蘇州工業園區投資超50戶次，覆蓋60%以上新加坡來園區投資項目；同時，為國內出海企業提供境外跟蹤服務，覆蓋

企業總數的三分之一。該模式入選2026年APEC投資便利化最佳實踐案例。

詳情請參看：

<https://www.sipac.gov.cn/szgyyq/mtjj/202608/fa8d5c7b8e8246edb60622992aaccfel1d.shtml>

山東

15. 青島自貿片區攜手浪潮雲開展戰略合作 打造北方數字貿易標桿

2026年8月21日，青島自貿片區與浪潮雲信息技術股份公司簽署戰略合作協定，雙方將共建北方首個跨境詞元工廠，聚焦數據跨境流動、「來數加工」、算力出海、大模型服務出海等前沿賽道，搭建基於可信數據空間的詞元服務平台。這意味著，青島在數據跨境流通領域，拿到了一個關鍵的「卡位」機會。

工廠落地的青島自貿片區，作為國家級對外開放試驗平台，其擁有自貿試驗區先行先試的制度空間，能夠開展數據跨境制度創新與安全壓力測試。數據顯示，片區累計實現離岸貿易收支近500億美元，佔青島市總額超90%、山東省總額約85%；外貿進出口額累計突破1萬億元。這些數字背後，是青島在跨境貿易領域深厚的制度經驗與產業土壤。

詳情請參看：

<https://finance.sina.com.cn/roll/2026-09-01/doc-iniqhmvz6779360.shtml>

16. 「自貿360度綜服平台」納入市級開放賦能體系

2026年7月21日，青島自貿片區「自貿360度才企綜服平台」正式接入市級電子營業執照智慧賦能平台，為構建全國統一的經營主體數字身份服務體系提供可複製、可推廣的「青島

自貿」實踐樣板。接入升級後的「自貿360度才企綜服平台」整合幫辦代辦、政策速配、普惠金融、法務維權、產業供需、人才服務、訴求處置、跨境出海等多元服務，匯聚500餘項免費幫辦代辦事項、422款金融產品，配套政策管家、知識產權保護、訴求閉環辦理等特色服務，可為青島自貿片區經營主體提供全生命週期一站式服務，全方位解決經營主體經營發展痛點，進一步優化片區產業服務生態，豐富智慧惠企服務場景。

詳情請參看：

<https://www.cjch-qd.com/zdNewsdetail.action?idNew=2c28dfbc99041007019f8910f82b02b6&parentId=81>

17. 全省首個海關知識產權技術調查官制度落地濟南自貿片區

近日，中國（山東）自由貿易試驗區濟南片區聯合山東省知識產權保護中心、濟南海關簽署《知識產權協同保護工作機制》，推動全省首個海關領域知識產權技術調查官制度落地。該制度是落實《2026年跨境貿易便利化專項行動創新政策措​​施》有關「強化知識產權保護，建立健全技術調查官制度」要求的具體舉措。包括：一是建立技術調查官制度。二是打造重點項目海關保護「綠色通道」。三是構建信息資源分享機制。

詳情請參看：

https://ftz.jinan.gov.cn/col/col67628/art/2026/art_d898cb386fdf4d6c94e174b334cableb.html

安徽

18. 安徽省多部門聯合發文推進自貿區開放發展

2026年9月14日，安徽省商務廳網站發布《利用外資固穩促優

若干舉措》。其中明確，支持安徽省自貿區利用外資穩定發展，主要包括：開展安徽自貿試驗區合肥片區生物醫藥研發用物品進口「白名單」制度試點，爭取更多生物技術等領域開放試點；推動省級行業主管單位統籌建設數據跨境安全公共服務平台，供自貿試驗區、國家服務業擴大開放試點城市使用，編制《中國（安徽）自由貿易試驗區數據出境管理清單（負面清單）》，在更多領域制定場景化、字段級數據出境負面清單取得突破等。

此外，《若干措施》還明確提出，落實《深化皖港澳合作工作方案》，借助港澳工業設計、商務諮詢、國際物流等生產性服務業優勢，積極對接香港國際金融中心資源，推動「安徽製造+港澳服務」有機結合；依託合肥法務區，積極引入港澳律師事務所、會計師事務所等。

詳情請參看：

<https://commerce.ah.gov.cn/public/21711/123501561.html>

19. 「先查驗後裝運」監管模式落地蕪湖綜保區

2026年8月28日，蕪湖綜保區一批汽車零部件散貨經蕪湖海關現場監管，與另一批貨物拼裝後，從區內集拼監管倉庫啟運發往荷蘭。這是海關總署自推廣「先查驗後裝運」新作業模式以來，全國首票落地的該模式出口拼箱監管業務。該監管模式充分釋放綜合保稅區「境內關外」政策優勢，重構出口拼箱作業邏輯。貨物以散貨形態進入綜保區監管作業場地，先行完成申報、現場查驗、放行等全部通關手續，再依據海外訂單開展集拼裝箱作業。

為保障新模式平穩運行，蕪湖綜合保稅區管理局聯動蕪湖海關，依託「江城通」數據平台，打通綜保區、港口、機場等多場景的數據壁壘，構建堆存、報關、查驗、集拼、放行出運全鏈條一站式監管體系。

詳情請參看：

<https://ftz.ah.gov.cn/zgahzymysyqwhpq/xwdt/150660471.html>

20. 蕪湖綜保區全省首單「保稅+TIR」成功啟運

2026年8月10日，蕪湖綜保區全省首單「保稅+TIR」成功啟運。本次落地的「保稅+TIR」業務模式，是外貿領域重點推廣的創新業態，深度融合綜合保稅區「境內關外」政策紅利與TIR（國際公路運輸系統）通關便利化優勢。該模式具備多重核心優勢：一是入區即退稅，大幅縮短資金周轉週期，盤活企業現金流；二是屬地一站式通關，所有手續在蕪湖本地辦結，口岸滯留時間壓縮80%以上；三是降本增效顯著，省去中轉、換車、保證金等額外成本，綜合物流成本降低25%，節省30%以上運輸時效；四是全程安全可控，海關閉環監管搭配關封、全程溯源系統，保障零部件運輸安全。

據介紹，TIR是聯合國《國際公路運輸公約》框架下的全球性海關便利化運輸機制，覆蓋全球78個國家和地區，中國於2016年正式加入。該系統秉持「一次申報、一證通行、一車直達、一箱到底」的核心規則，貨物僅在啟運地完成查驗施封，沿線過境國無需二次報關、開箱複檢，依託國際統一擔保體系，免除企業多國預繳關稅保證金的資金壓力。

詳情請參看：

<https://ftz.ah.gov.cn/zgahzymysyqwhpq/xwdt/150638601.html>

背景資料

中國（上海）自由貿易試驗區（上海自貿區）於 2013 年 9 月成立，於 2014 年底擴區，現面積為 120.72 平方公里，範圍涵蓋保稅區、陸家嘴金融片區（含世博地區）、金橋開發片區和張江高科技片區。2019 年 8 月，國務院公布增設上海自貿區臨港新片區，規劃面積 873 平方公里，先行啓動範圍涵蓋南匯新城、臨港裝備產業區在內的臨港地區南部區域、小洋山島全域及浦東國際機場南側區域，面積為 119.5 平方公里。

中國（浙江）自由貿易試驗區於 2017 年 4 月正式成立，範圍涵蓋舟山離島、舟山島北部和舟山島南部三個片區，面積為 119.95 平方公里。2020 年 9 月新增寧波、杭州及金義三個片區（面積為 119.5 平方公里），使自貿區總面積達 239.45 平方公里。

2019 年 8 月，國務院公布設立中國（江蘇）自由貿易試驗區和中國（山東）自由貿易試驗區。中國（江蘇）自由貿易試驗區涵蓋南京、蘇州及連雲港三個片區，面積為 119.97 平方公里；中國（山東）自由貿易試驗區則涵蓋濟南、青島及煙台三個片區，面積為 119.98 平方公里。2020 年 9 月，國務院公布設立中國（安徽）自由貿易試驗區，涵蓋合肥、蕪湖及蚌埠三個片區，總面積為 119.86 平方公里。

如欲獲取更多自貿區營商政策，可諮詢如下服務熱線：

上海

浦東新區政務服務中心：021-6854 2222

浦東新區政務服務中心分中心：021-6800 4500

保稅區域：021-5869 5566 保稅區域（機場）：021-2028 5751

金橋片區：021-6880 0000*199 張江科學城：021-3383 3156

陸家嘴金融城：021-6089 3776 世博地區：021-6858 8982

網址：<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/qnbsddcx/>

臨港新片區：021-6828 1020

網址：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/indexmsg/lgphone/index.html>

浙江

浙江自貿區：0580-8612 275 杭州片區：0571-8525 0368

寧波片區：0574-8938 7110 金義片區：0579-8246 9023

網址：<https://ftz.zj.gov.cn/>

江蘇

江蘇自貿區：025-5771 0295 蘇州片區：0512-6706 8000

南京片區：025-8802 0712 連雲港片區：0518-8588 2023

網址：<http://doc.jiangsu.gov.cn/col/col79317/index.html>

山東

山東自貿區：0531-8901 3620 青島片區：0532-8676 7675

濟南片區：0531-6660 4912 煙台片區：0535-6612 345

網址：<http://www.sd.gov.cn/col/col97340/index.html>

安徽

安徽自貿區：0551-6354 0001 蕪湖片區：0553-5775 198

合肥片區：0551-6353 8373 蚌埠片區：0552-4195 566

網址：<http://ftz.ah.gov.cn/hdjl/lxwm/index.html>

香港特別行政區政府駐上海經濟貿易辦事處的聯絡方式：

地址：上海市黃浦區西藏中路168號都市總部大樓21樓（郵編：200001）

電話：86-21-63512233

傳真：86-21-63519368

電郵：enquiry@sheto.gov.hk

服務時間（星期一至五，內地公眾假期除外）：

辦事處

上午八時三十分至下午十二時三十分

下午一時三十分至五時三十分

入境事務組櫃台（簽證及特區護照換領等服務）

上午八時三十分至下午十二時

下午一時三十分至五時

歡迎關注駐滬辦官方微信公眾號及視頻號，獲取更多資訊：

公眾號

視頻號



《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》簡介

本辦《通訊》自 2007 年 2 月起出版，上載至駐滬辦網站中的「駐滬辦通訊」欄目：

網址：<https://www.sheto.gov.hk/tc/newsletter/index.html>

有關駐滬辦早前出版的自貿區特刊，亦可於以上網址瀏覽。

其他經貿資訊網頁

如欲獲取駐滬辦服務範圍外的其他省份的經貿資訊，請瀏覽以下網頁：

- (1) 香港特區政府工業貿易署「商業資料通告-中國內地商貿政策法規資料」網頁

網址：<https://www.tid.gov.hk/sc/tradecircular/cic.html>

- (2) 香港特區政府駐北京辦事處網頁

網址：<http://www.bjo.gov.hk>

- (3) 香港特區政府駐粵經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.gdeto.gov.hk>

- (4) 香港特區政府駐成都經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.cdeto.gov.hk>

- (5) 香港特區政府駐武漢經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.wheto.gov.hk>

- (6) 香港貿易發展局「經貿研究」網頁

網址：<https://research.hktdc.com/tc/>

歡迎訂閱

如有興趣訂閱駐滬辦的《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》，歡迎提供相關資料（包括：商會、機構或公司名稱、電子郵箱、聯絡人及聯絡方式），電郵至：yukizhang@sheto.gov.hk 通知本辦。所提供的資料只供發放本《通訊》之用。

免責聲明

《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》是香港特別行政區政府駐滬辦為公眾提供的資訊服務，資料搜集自相關網站、報刊媒體及其他機構等渠道，僅供參考之用。所載資料已經力求準確，駐滬辦對於因使用、複製或發布該通訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。