



香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊（特刊）

2026年7月（第39期）

中國（上海、浙江、江蘇、山東及安徽） 自由貿易試驗區最新資訊

本期特刊載有上海、浙江、江蘇、山東及安徽自貿區的最新情況簡報。有關詳細情況可參看各自貿區的官方網站：

<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/>
<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index.html>
<https://ftz.zj.gov.cn/>
<http://doc.jiangsu.gov.cn/ftz/>
<http://www.shandong.gov.cn/col/col97340/index.html>
<http://ftz.ah.gov.cn/>

上海

1. 金融監管總局鼓勵大型企業在臨港新片區集中管理風險保障需求

2026年7月7日，國家金融監督管理總局、上海市政府聯合印發《關於加快上海國際再保險中心建設的若干措施》，圍繞引導機構佈局、完善統一登記、加快平台建設、加大能力供給、深化改革開放、拓展跨境合作、強化監管效能、優化發展環境等方面提出具體措施。

《若干措施》提出，優化機構佈局，促進各類要素在臨港新

片區順暢流動、高效配置；鼓勵大型企業在臨港新片區集中管理風險保障需求，推動風險和承保能力精準對接；發揮臨港新片區政策優勢，支持保險機構加強合作交流，加快構建再保險市場生態；支持保險機構在臨港新片區開立託管專用賬戶和資金結算專用賬戶，用好跨境再保險分入業務收入境外投資便利化政策；依託臨港新片區在跨境領域的優勢，吸引保險機構拓展更多增量市場，提升跨境分入業務管理能力。此外，《若干措施》還明確，支持臨港新片區進一步優化機構獎勵政策，完善再保險專屬人才政策；支持上海市為在臨港新片區開展再保險業務的保險機構相關人員出入境提供屬地管理服務和便利化安排，探索在臨港新片區建立再保險仲裁機制，完善國際商業規則對接等。

詳情請參看：

<https://mp.weixin.qq.com/s/TSVR22QVwWRonkPd5XDhMg>

2. 《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區數據出境操作指引實施辦法》

2026年7月3日，臨港新片區管委會發布《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區數據出境操作指引實施辦法》，涵蓋操作指引編制及管理、備案流程、監督管理及違規處置等多個方面。《實施辦法》適用於在上海市註冊且在上海市開展數據出境活動的數據處理者，並明確提出，若相關領域已發布負面清單，有合規化需求的數據處理者可按照操作指引開展數據跨境流動；若相關領域未發布負面清單，可率先按照操作指引開展數據跨境流動試點。

根據《實施辦法》，數據處理者可向臨港新片區數據便捷流通公共服務管理平台提交備案申請；備案登記通過後，備案有效期為2年；備案期滿可申請延長備案，延長備案登記有效期3年；同時設置容錯豁免條款，對無故意違規且積極配合整改者依法不予處罰等。

詳情請參看：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/government/file/2074557825122631681.html>

3. 《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區第四代半導體未來產業集聚區建設行動方案（2026-2028年）》

2026年6月30日，臨港新片區管委會發布《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區第四代半導體未來產業集聚區建設行動方案（2026-2028年）》。作為內地首個面向第四代半導體賽道出台的地方性專項政策文件，方案同步覆蓋超寬禁帶、超窄禁帶兩大核心材料，構建八大工程全鏈條培育體系。按照規劃目標，至2028年，臨港新片區將集聚第四代半導體企業不少於50家，相關產業規模力爭突破50億元，打造成為面向長三角的公共研發、中試驗證服務高地，建設具有全國影響力的第四代半導體材料與專用器件先導區，培育具有國際顯示度的第四代半導體未來產業集聚區。

詳情請參看：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/government/file/2072383492820369410.html>

4. 金融法院臨港巡迴審判站揭牌

2026年6月23日，上海金融法院臨港新片區巡迴審判站在滴水湖金融灣涉外中心揭牌設立，同步開啟首場庭審。據介紹，與普通基層司法服務點位不同，該巡迴審判站針對臨港新片區金融產業特點打造，主打專業化、專屬化、國際化的金融司法服務。審判站落地滴水湖金融灣涉外中心，協同一樓「走出去」綜合服務平台辦事大廳，企業辦理出海備案、涉外諮詢、跨境糾紛調解可實現「一樓通辦、一站聯動」，讓頭部金融機構和涉外出海企業化解糾紛「就近辦、就近審」。

詳情請參看：

<https://www.shanghai.gov.cn/nw4411/20260624/fdaac08725014bc7917dbecf8ad8aacf.html>
<https://jrj.sh.gov.cn/ZXYW178/20260624/b54bceb594574a5e8d2d4f3946874333.html>

5. 臨港離岸貿易金融服務綜改試點擴圍

2026年6月17日，2026年陸家嘴論壇上，臨港新片區離岸貿易金融服務綜合改革試點擴圍方案正式發布，工商銀行、中國銀行、浦發銀行、滙豐銀行四家試點銀行獲授牌，成為擴圍後首批「持證」的離岸業務金融服務機構。

據悉，本次擴圍的核心舉措在於將試點業務範圍由單點式的「離岸貿易」擴展為綜合性的「離岸業務」。升級後的「離岸業務」將視野擴展到企業全球經營的完整鏈條，覆蓋離岸貿易、離岸服務外包、離岸資金管理、離岸投融資等各類活動。這意味着臨港新片區的離岸金融服務將不再局限於貨物買賣的結算環節，而是向研發、生產、銷售、服務等企業全球化經營的全鏈條延伸，實現從「跟着貨走」向「跟着企業全球佈局走」的轉型。

詳情請參看：

<https://www.shanghai.gov.cn/nw4411/20260618/1922abed61a04808b7920349fe144f8b.html>

浙江

6. 國際航運中心排名寧波舟山躍升至第六

2026年7月10日，《新華·波羅的海國際航運中心發展指數報告（2026）》在上海發布。在國際航運中心城市排名中，寧波舟山歷史性躍居全球第六位，較2025年再進一名，實現自2021年首次進入全球前十以來「六年五進位」的提升。

新華·波羅的海國際航運中心發展指數從港口條件、航運服

務、綜合環境三大維度評測國際航運中心城市綜合競爭力。本次進位中，寧波舟山港多項指標協同向好——港口條件穩居全球第一，穿山、梅山、北侖—大榭三大千萬箱級集裝箱泊位群成形，國際集裝箱航線達260條，港口連通性穩居全球第二；航運服務集聚成勢，2025年寧波舟山港保稅船用燃料加注量達891萬噸、升至全球第三，旗下寧波遠洋運力躋身全球第23位，旗下浙江拍船網年交易額突破105億元，2026第十屆海絲港口合作論壇舉辦，同時航運金融、海事法律、船舶經紀等高端業態加速集聚；綜合環境持續優化，口岸部門與港口企業協同推進「集裝箱海運準點降本」、「強港優效」兩大專項行動，國際集裝箱船舶平均非作業時間持續下降。

詳情請參看：

http://epaper.cnnb.com.cn/nbrb/pc/content/202607/11/content_287716.html

7. 亞馬遜全球智能樞紐倉落戶寧波

2026年7月7日，全球電商龍頭企業亞馬遜宣布亞馬遜全球智能樞紐倉（GWD）上海、寧波雙倉正式啟用。其中，上海倉於16日面向跨境賣家開放入倉，寧波倉預計於今年第三季度開放。

亞馬遜全球智能樞紐倉是亞馬遜針對跨境物流打造的新型基礎設施，提供從貨源地始發的全球一體化倉儲分撥服務，出口報關、跨境運輸、進口清關、FBA入倉等均由亞馬遜一站式完成。今年4月，GWD全球首倉在深圳投入運營，而今，亞馬遜在長三角地區佈局雙樞紐，上海倉緊鄰洋山深水港，寧波倉緊鄰梅山港，兩個倉都配備ASRS自動化立體倉庫和高位貨架庫。其中，寧波倉面積約5萬平方米，自動化立體倉庫高度達40米，是亞馬遜在亞洲最高的自動化立體倉庫，助力中國製造以更敏捷、更高效的方式直通全球。

詳情請參看：

https://zjnews.zjol.com.cn/zjnews/202607/t20260708_31772011.shtml

8. 杭州市錢塘區塊創新通關模式入選長三角自貿試驗區制度創新案例

近日，長三角自貿試驗區聯盟第六次工作會議發布第五批共12項制度創新案例。來自浙江自貿試驗區杭州片區錢塘區塊的「長三角聯動創新監管新模式，助推發展區域特色新質生產力」入選。

在錢塘區塊，生物醫藥和芯片智能製造是兩大特色主導產業。高新貨物藥品需要恒溫冷藏，芯片需要在無塵環境下開拆。按照傳統通關流程，遇到口岸查驗指令，貨物必須在口岸開箱查驗。「貨到了口岸，查不了、走不了、等不起」一度是這些企業共同的苦惱。

錢江海關聯合錢塘區塊，針對高新技術貨物推出預約上門查驗機制，還推進了進境貨物木質包裝檢疫監管模式的創新。據悉，錢塘區塊將以此次案例入選為契機，依託長三角自貿試驗區聯盟，持續深化與上海、江蘇等物流口岸的對接，探索開通長三角一體化通關特別通道，推動區港聯動功能進一步拓展。

詳情請參看：

<http://zj.xinhuanet.com/20260616/468b1d54148f469eb17b8aa275973757/c.html>

9. 「中歐北極快航」8個常態化周班航次排定

據悉，今年「中歐北極快航」常態化運營方案已經發布，8月至10月，該航線計劃實行周班運營，全年共排定8個固定航次。

該航線採用「多港集貨、寧波始發」的模式，貨物將先從大連、太倉、青島、福州、上海、南沙等國內港口匯聚至寧波

舟山港，隨後穿越北極圈，直達英國弗利克斯托港，並運至歐洲十多個核心港口。首航計劃於8月15日從寧波舟山港啟航，歷經約20天航程，預計於9月5日抵達英國弗利克斯托港，隨後擇一歐洲港口直達。

相比去年試運營的首航，今年「中歐北極快航」在運力、港口覆蓋及物流網絡等方面實現了全方位升級。今年航線保持了寧波至英國20天直達的時效。相比中歐班列約25天的運輸時長，以及蘇伊士運河航線30至40天、好望角航線40至50天的傳統海運時長，該航線時效優勢突出，且能有效規避傳統航線的擁堵風險及地緣政治波動帶來的不確定性。

詳情請參看：

<https://www.yicai.com/news/103253196.html>

10. 共建全鏈生態，浙江發力打造大宗商品資源配置樞紐

2026年5月22日，「中國（浙江）自由貿易試驗區大宗商品資源配置樞紐全產業鏈聯盟第一屆成員大會暨大宗商品全產業鏈生態合作與發展對接會」在杭州舉辦。來自省級相關單位、浙江自貿試驗區各片區及聯盟成員等200多位嘉賓和代表出席。大會以「共建大宗商品全鏈生態，打造國際一流資源配置樞紐」為主題，凝聚全產業鏈合力，共商生態合作、共謀發展大計。

2024年11月，全國首個大宗商品資源配置樞紐落地浙江。2025年10月，在省商務廳（省自貿辦）會同省委金融辦、省發展改革委、省交通運輸廳、省海洋經濟廳、省國資委共同指導下，在各片區支持下，行業龍頭企業和有關機構共同推動成立大宗商品全產業鏈聯盟，聚焦大宗商品儲運、加工、貿易、交易和海事服務等關鍵環節。

下一步，省商務廳（省自貿辦）將會同聯盟指導單位支援聯盟發展壯大，為大宗商品資源配置樞紐建設注入新動能，聚焦全鏈協同、制度創新、服務賦能，全力做好服務。

詳情請參看：

https://zjydyt.zj.gov.cn/col/col1229691745/art/2026/art_d7d638112d0045d59da23af6a9176b43.html

江蘇

11. 江蘇省唯一藥企倉儲「雙向委託」試點落地連雲港自貿片區

近日，江蘇省唯一藥企倉儲「雙向委託」試點落地連雲港自貿片區，該新模式率先為集團型製藥企業破解倉儲資源錯配難題，顯著縮短藥品流轉鏈路，降低了藥品運輸中的風險，為企業降本增效開闢了合規新路徑。

據介紹，按照試點方案要求，參與共享的委託方與受託方必須各自具備獨立完整的組織架構、人員團隊、設施設備、信息化系統和質量管理體系，確保兩套體系物理隔離、權責清晰、全程可追溯。在此合規框架內，一體化製藥集團可依據實際業務需求靈活切換兩種委託模式。實施正向委託的，可將生產端成品存放至批發企業閒置庫房，盤活貿易端倉儲資源；實施反向委託的，可依託生產企業符合GMP標準的高標準倉儲，承接貿易端流轉藥品的存儲需求。生產端和貿易端倉儲資源打通後，製藥集團企業內部各業務板塊倉儲資源「孤島」被徹底打破，企業可以統籌調度多地倉儲節點，統一規劃庫存佈局，告別以往各子公司各自為政、重複投入的低效模式，實現供應鏈全局優化。

詳情請參看：

<https://www.lyg.gov.cn/zglygzfmhwz/gcyw/content/0c225dbd-180e-4345-8793-768dae0e4e69.html>

12. 南京片區創新長三角跨域平行產業基金投引聯動新模式

近日，南京片區推出長三角跨域平行產業基金投引聯動新模式，通過跨區域聯合出資、統一運營、雙向返投的平行基金模式打破資本流動壁壘，助力區域開放能級提升。主要包括：創新平行基金架構，搭建跨區域多元出資、統一專業管理、產業定向投資的平行基金架構；創新跨域協同機制，圍繞項目研判、資源流通、利益分配環節建立一體化跨域協同配套機制；以及創新投引服務流程，推出一體化聯動服務、全周期產業賦能、導向型考核激勵等三重創新舉措。

據介紹，南京片區現已設立總規模25億元的平行基金，首關規模10億元，已吸引內地智能實驗室領軍企業落戶。

詳情請參看：

https://doc.jiangsu.gov.cn/art/2026/7/2/art_79282_11798107.html

13. 連雲港片區印發 2026 年改革創新工作計劃

近日，連雲港片區印發2026年改革創新工作計劃，聚焦協同聯動、貿易便利、產業賦能、營商優化四大方向，明確提出省市聯動與自主探索兩大板塊共30項重點任務。省市聯動層面，推進企業信用評價、數據出境管理、雙自聯動等8項任務，強化省級部門與屬地協同發力。自主探索層面，重點推進金礦砂「保稅混配」、多式聯運「一單制」、政府採購「暗標盲評」等22項創新，同時深耕生物醫藥、大宗商品貿易等特色領域，深化金融、政務、生態環境等服務改革。

詳情請參看：

https://doc.jiangsu.gov.cn/art/2026/6/18/art_79282_11791945.html

14. 蘇州片區落地國際綠色評級試點加快製造業綠色轉型

日前，GRESB（格睿思）Ready產品在內地首次發布，蘇州片

區被確立為全球試點區域。據悉，GRESB是全球不動產與基礎設施領域重要的ESG績效評級機構，評級體系與國際主流ESG框架、綠色金融標準深度接軌，是國際資本評估資產可持續價值、綠色融資授信的核心依據。GRESB已於2025年7月入駐蘇州ESG產業創新中心。

本次推出的GRESB Ready產品，以GRESB不動產可持續評級標準為基礎，聚焦可持續治理與風險管理體系建設，旨在系統性、循序漸進地支持企業提升ESG管理效率與績效，以應對國際資本市場要求。該產品作為企業邁向GRESB正式評級的入門工具，是製造業企業邁向國際認可評級的理想起點，亦將有助於蘇州片區加快製造業綠色轉型。

詳情請參看：

https://doc.jiangsu.gov.cn/art/2026/6/4/art_79282_11780487.html

山東

15. 香港設計師協會到山東自貿試驗區濟南片區國家文化出口基地參訪

2026年7月14日上午，香港設計師協會主席梅傲笙一行到山東自貿試驗區濟南片區國家文化出口基地參訪，圍繞探索兩地文化產業協同發展新路徑開展對接。在基地展示中心，梅傲笙一行通過宣傳短片了解基地的發展定位、運營模式、建設成果及文化出海情況。下一步，基地將深化魯港文創協作，借鑒先進理念與國際化運營經驗，促進設計製造融合，實現資源成果共享，賦能濟南文創升級，助力非遺文創出海。

詳情請參看：

http://ftz.jinan.gov.cn/col/col67628/art/2026/art_d4d8a378667a413994adb4e506191829.html

16. 青島自貿片區聯合交通銀行打造黃跨會數字人民幣全場景應用新標桿

2026年6月25日至27日，以「黃河啟新程 出海新引擎」為主題的黃河流域跨境電商博覽會在青島舉行。作為聯合承辦方和數字人民幣試點先行區，山東自貿試驗區青島片區聯合交通銀行青島分行，在本屆博覽會上實現數字人民幣從B端到C端、從大額到小額的全場景覆蓋，以制度創新與數字金融雙輪驅動，打造了跨境電商領域數字金融創新的實踐樣板，為沿黃流域跨境貿易高質量發展注入新動能。

詳情請參看：

<https://qd.ifeng.com/c/8uOvRevIthJ>

17. 全省綜合保稅區擴能提質推進會在青島召開

2026年6月23日，全省綜合保稅區擴能提質推進會在青島召開。會議深入貫徹落實國務院轉發海關總署《關於促進綜合保稅區擴能提質的若干措施》精神，安排部署全省綜合保稅區特色化、差異化、高質量擴能提質發展重點任務。

會議指出，各綜合保稅區要堅持「一區一策」，推動各項政策落地見效。要聚力打造全球保稅維修樞紐，做大高端再製造產業；要深耕多元「保稅+」新業態，培育開放增長新引擎；要深化跨境電商全鏈條創新，建設全球跨境供應鏈樞紐；要構建大宗商品集散儲運體系，築牢產業鏈安全屏障；要縱深推進內外貿一體化，暢通雙循環發展通道；要加快智慧綜保區建設，構建數字化協同監管體系；要樹牢安全發展理念，嚴守安全發展底線。

詳情請參看：

http://commerce.shandong.gov.cn/art/2026/6/24/art_16256_10368659.html

18. 青島市首單綠色融資租賃 ABS 在青島自貿片區成功發行

2026年6月2日，青島市首單綠色融資租賃ABS—青島財通租賃3期綠色資產支持專項計劃順利發行。發行規模6.35億元，認購倍數4.45倍，票面利率1.7%，為山東省融資租賃ABS最低。

作為標準化綠色ABS產品，其底層資產覆蓋污水處理、固廢處理、綠色港口、光伏發電等綠色低碳產業，資產資質優良、現金流穩定充裕。此次發行既有效盤活了集團存量資產，也有利於引導社會資本投向節能環保與新能源賽道。

詳情請參看：

<http://www.qwmedia.cn/18563/2026/06/43782363.html>

安徽

19. 蕪湖片區企業牽頭編制標準填補行業空白

2026年7月，由蕪湖片區一企業牽頭、蕪湖市標準化研究院等單位聯合編制的電子行業標準《電子級乙硅烷》（SJ/T 12052-2025）正式施行。該標準是蕪湖立足新一代信息技術產業賽道，以標準化建設賦能半導體產業鏈自主可控的標誌性成果。電子級乙硅烷作為先進集成電路製造中不可或缺的核心電子特氣，廣泛應用於薄膜沉積、硅外延生長等關鍵工藝環節，屬於半導體產業鏈「卡脖子」配套材料。該行業標準系統規定了產品的技術要求、試驗方法、檢測規則、標誌、包裝及貯存等全流程規範，填補了內地該領域行業標準的空白，為產品質量管控與市場准入提供了權威依據。

詳情請參看：

<https://ftz.ah.gov.cn/zgahzymysyqwhpq/xwdt/150607561.html>

20. 蕪湖片區推進數據跨境規範有序流動

2026年6月17日，蕪湖片區在綜保區國際貿易產業園舉辦「促進數據跨境規範有序流動，啟動數字經濟發展新動能」專題宣講活動。據介紹，作為國家首批國際互聯網資源試點園區，蕪湖片區在全省率先申報並實現國際貿易互聯網資源接入，創新打造跨境opc社區。指導企業通過加密脫敏實現高頻數據「零成本」合規出境，並打通全市首例標準合同備案，僅8個工作日辦結，時限壓縮53%，溝通輪次減少60%，談判周期縮短超50%，為汽車等重點產業全球化提供支撐。

詳情請參看：

<https://mp.weixin.qq.com/s/1RG1KH8ilaTiZkwHW2-TmQ>

21. 三項「安徽經驗」入選長三角自貿試驗區制度創新案例

近日，長三角自貿試驗區聯盟第六次工作會議發布長三角自貿試驗區第五批制度創新案例，涵蓋跨境服務貿易、科技創新協同、知識產權保護等領域，集中展示區域首創性、集成式制度創新成果與跨區域聯動實踐。

其中，三項「安徽經驗」入選，包括：合肥片區探索「海鐵聯運快線+中歐快航」組合模式，提高企業與鐵運、水運多方協調效率，降低物流成本；蕪湖片區以長江為紐帶，設立武漢海事法院蕪湖法庭，探索形成長江沿線涉海事訴訟服務司法協作機制；蚌埠片區創新長三角跨省聯貸權益質押模式，通過信息共享機制、聯合授信機制、跨省權益質押登記創新三大突破，實現「一地審批全域通用、一次登記全域公示、發起行協同風控」的閉環體系。

詳情請參看：

<https://www.ah.gov.cn/zwyw/jryw/565521641.html>

22. 蕪湖港迎來首艘外輪靠泊

2026年5月27日，巴拿馬籍貨輪靠泊蕪湖港朱家橋二期碼頭。這是該港區擴大開放通過國家驗收後迎來的首艘國際航行船舶。首航現場，通關服務實現「零等待」，僅用20分鐘便完成所有查驗手續，真正做到了「靠港即檢、檢畢即卸」，至少為船方節省了半天等待時間。

據悉，蕪湖港口岸朱家橋港區於今年4月通過國家驗收，5月14日正式對外開放。本次新增的6個萬噸級泊位，使腹地外貿貨物無需繞行，可直接實現江海聯運，運輸時長壓縮30%以上。為保障口岸高效運轉，蕪湖邊檢站提前對接船方完成預檢申報，並聯動海關、海事實現信息共享與協同監管，通過「一船一策」精準服務，助力腹地外貿貨物直達江海聯運，為蕪湖出口汽車、新材料等產業發展提供有力支撐。

詳情請參看：

<https://ftz.ah.gov.cn/zgahzymysyqwhpq/xwdt/150563531.html>

背景資料

中國（上海）自由貿易試驗區（上海自貿區）於 2013 年 9 月成立，於 2014 年底擴區，現面積為 120.72 平方公里，範圍涵蓋保稅區、陸家嘴金融片區（含世博地區）、金橋開發片區和張江高科技片區。2019 年 8 月，國務院公布增設上海自貿區臨港新片區，規劃面積 873 平方公里，先行啓動範圍涵蓋南匯新城、臨港裝備產業區在內的臨港地區南部區域、小洋山島全域及浦東國際機場南側區域，面積為 119.5 平方公里。

中國（浙江）自由貿易試驗區於 2017 年 4 月正式成立，範圍涵蓋舟山離島、舟山島北部和舟山島南部三個片區，面積為 119.95 平方公里。2020 年 9 月新增寧波、杭州及金義三個片區（面積為 119.5 平方公里），使自貿區總面積達 239.45 平方公里。

2019 年 8 月，國務院公布設立中國（江蘇）自由貿易試驗區和中國（山東）自由貿易試驗區。中國（江蘇）自由貿易試驗區涵蓋南京、蘇州及連雲港三個片區，面積為 119.97 平方公里；中國（山東）自由貿易試驗區則涵蓋濟南、青島及煙台三個片區，面積為 119.98 平方公里。2020 年 9 月，國務院公布設立中國（安徽）自由貿易試驗區，涵蓋合肥、蕪湖及蚌埠三個片區，總面積為 119.86 平方公里。

如欲獲取更多自貿區營商政策，可諮詢如下服務熱線：

上海

浦東新區政務服務中心：021-6854 2222

浦東新區政務服務中心分中心：021-6800 4500

保稅區域：021-5869 5566 保稅區域（機場）：021-2028 5751

金橋片區：021-6880 0000*199 張江科學城：021-3383 3156

陸家嘴金融城：021-6089 3776 世博地區：021-6858 8982

網址：<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/qnbsddcx/>

臨港新片區：021-6828 1020

網址：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/indexmsg/lgphone/index.html>

浙江

浙江自貿區：0580-8612 275

杭州片區：0571-8525 0368

寧波片區：0574-8938 7110

金義片區：0579-8246 9023

網址：<https://ftz.zj.gov.cn/>

江蘇

江蘇自貿區：025-5771 0295

蘇州片區：0512-6706 8000

南京片區：025-8802 0712

連雲港片區：0518-8588 2023

網址：<http://doc.jiangsu.gov.cn/col/col79317/index.html>

山東

山東自貿區：0531-8901 3620

青島片區：0532-8676 7675

濟南片區：0531-6660 4912

煙台片區：0535-6612 345

網址：<http://www.sd.gov.cn/col/col97340/index.html>

安徽

安徽自貿區：0551-6354 0001

蕪湖片區：0553-5775 198

合肥片區：0551-6353 8373

蚌埠片區：0552-4195 566

網址：<http://ftz.ah.gov.cn/hdjl/lxwm/index.html>

香港特別行政區政府駐上海經濟貿易辦事處的聯絡方式：

地址： 上海市黃浦區西藏中路168號都市總部大樓21樓（郵編：200001）

電話： 86-21-63512233

傳真： 86-21-63519368

電郵： enquiry@sheto.gov.hk

服務時間（星期一至五，內地公眾假期除外）：

辦事處

上午八時三十分至下午十二時三十分

下午一時三十分至五時三十分

入境事務組櫃台（簽證及特區護照換領等服務）

上午八時三十分至下午十二時

下午一時三十分至五時

歡迎關注駐滬辦官方微信公眾號及視頻號，獲取更多資訊：

公眾號



視頻號



《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》簡介

本辦《通訊》自 2007 年 2 月起出版，上載至駐滬辦網站中的「駐滬辦通訊」欄目：

網址：<https://www.sheto.gov.hk/tc/newsletter/index.html>

有關駐滬辦早前出版的自貿區特刊，亦可於以上網址瀏覽。

其他經貿資訊網頁

如欲獲取駐滬辦服務範圍外的其他省份的經貿資訊，請瀏覽以下網頁：

(1) 香港特區政府工業貿易署「商業資料通告-中國內地商貿政策法規資料」網頁

網址：<https://www.tid.gov.hk/sc/tradecircular/cic.html>

(2) 香港特區政府駐北京辦事處網頁

網址：<http://www.bjo.gov.hk>

(3) 香港特區政府駐粵經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.gdeto.gov.hk>

(4) 香港特區政府駐成都經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.cdeto.gov.hk>

(5) 香港特區政府駐武漢經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.wheto.gov.hk>

(6) 香港貿易發展局「經貿研究」網頁

網址：<https://research.hktdc.com/tc/>

歡迎訂閱

如有興趣訂閱駐滬辦的《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》，歡迎提供相關資料（包括：商會、機構或公司名稱、電子郵箱、聯絡人及聯絡方式），電郵至：yukizhang@sheto.gov.hk 通知本辦。所提供的資料只供發放本《通訊》之用。

免責聲明

《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》是香港特別行政區政府駐滬辦為公眾提供的資訊服務，資料搜集自相關網站、報刊媒體及其他機構等渠道，僅供參考之用。所載資料已經力求準確，駐滬辦對於因使用、複製或發布該通訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。