



香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊（特刊）

2026年5月（第38期）

中國（上海、浙江、江蘇、山東及安徽） 自由貿易試驗區最新資訊

本期特刊載有上海、浙江、江蘇、山東及安徽自貿區的最新情況簡報。有關詳細情況可參看各自貿區的官方網站：

<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/>
<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index.html>
<https://ftz.zj.gov.cn/>
<http://doc.jiangsu.gov.cn/ftz/>
<http://www.shandong.gov.cn/col/col97340/index.html>
<http://ftz.ah.gov.cn/>

主要動態

1. 商務部：今年探索更多「從0到1」的制度突破

在2026年4月10日國務院新聞辦舉行的政策例行吹風會上，商務部表示，今年是「十五五」開局之年，商務部將全面深入實施自貿試驗區提升戰略，持續提升創新引領發展能級，打造形態多樣的開放高地。主要舉措包括：深入對接國際高標準經貿規則，開展更廣領域、更深層次、更大力度制度型開放試驗，探索更多「從0到1」的制度突破；支持自貿試驗區在更多領域制定場景化、字段級數據出境負面清單，促進數據高效便捷安全跨境流動，抓好增值電信、生物技術、外

商獨資醫院等領域已出台開放舉措落地見效，持續擴大服務業高水平開放；鼓勵更多自貿試驗區聚焦新技術、新領域、新業態、新模式發展需要，開展系統集成創新，形成更多差異性、特色化創新成果；推動出台支持自貿試驗區海洋經濟、裝備製造、航運物流等重點領域全產業鏈集成創新的政策文件，因地制宜培育發展新質生產力；穩步優化調整成熟自貿試驗區區域佈局範圍，同步賦予新一批改革試點任務，深入推進首創性、集成式探索；支持各地進一步強化自貿試驗區聯動合作機制，推動創新共享、平台共建、發展共贏；以及加大制度創新成果複製推廣力度等。

詳情請參看：

<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/gkxx/20260413/824846.html>

上海

2. 臨港新片區為全球青年人才打造創新熱土

2026年5月16日，臨港新片區舉辦2026滴水湖青創人才大會暨上海滴水湖青創灣啟幕儀式，並發布了《上海滴水湖青創灣建設方案（2026—2028）》。據介紹，滴水湖青創灣是臨港打造「年輕的城、年輕人的城」和科創城的核心實踐區，規劃總面積約7平方公里，被賦予「打造科技龍頭企業與高端研發機構集聚地、打造低成本優服務青年創業者夢工廠、打造產城融合宜業宜居理想家園」三大核心定位。

直面青年最關切的實習與就業問題，臨港在大會上發布「小藍鯨計劃」，推出8100多個實習崗位，並通過全週期的成長支持，打通校園到產業的「最後一公里」。今年「小藍鯨計劃」升級了實習補貼與住房保障，例如：在實習補貼方面，給予專科生1,000元/月、本科生2,000元/月、碩士3,000元/月、博士5,000元/月的梯度補貼，符合條件還可額外申領最高1,000元/月的通勤補貼；「臨港青春驛站」提供最長2個月免費住宿，符合條件的青年人才更可享受每月最高5,000元租房補貼。

會上，臨港新片區管委會還宣布設立「上海臨港人才日」，將每年5月的第三個星期六變成一個固定的城市節日，讓臨港的人才服務成為制度化的長期承諾。此外，臨港新片區人才專享服務憑證「臨港菁才卡」迎來2.0版升級：申領門檻降低至「在臨港繳納社保滿1個月」，同時新增面向博士人才的「白金卡」和來臨港實習高校學生的「青春卡」，形成從實習生到頂尖人才的全週期七級體系。大會現場首發「年度菁才禮金」，未來，「黃金卡」及以上持卡人每年可領取不少於2,000元的專屬消費額度，在臨港各大主流商圈可享80%消費金額抵扣。

詳情請參看：

<https://www.shanghai.gov.cn/nw4411/20260517/e633334bce9e4b72afe9c70560166fe0.html>

3. 《上海海事局關於支持中國（上海）自由貿易試驗區高水平開放促進航運相關產業高質量發展實施意見》

日前，上海海事局出台了《上海海事局關於支持中國（上海）自由貿易試驗區高水平開放促進航運相關產業高質量發展實施意見》，圍繞提升航運服務業能級、推進水上交通物流降本提質增效、培育發展航運領域新質生產力、加強海事政策供給四大核心任務，推出了16項具體舉措。

《實施意見》明確提出，進一步集聚航運要素，不斷提升高端航運服務能力，包括打造「海事+金融+保險」安全服務鏈，合規利用海事信用數據賦能航運企業融資與保險服務，深入實施航運主體信用監管和惠企服務，支持地方政府打造航運交易平台等；深入推進水上交通物流降本提質增效，不斷拓展危險貨物「一單制」「一箱制」運輸模式覆蓋面，服務大蘆線東延伸段、南槽航道治理二期等通江達海水運重點通道建設，支持「絲路電商」合作先行區中心功能區建設，賦能「保稅+」業態創新，運用數字智能手段促進危險貨物跨境貿易數字化升級。《實施意見》還特別強調培育發展航運領域新質生產力，如：主動承接《智能航運2030行動計劃》，積極爭取智能航運交通強國試點項目落地上海，服務上海綠色燃料加注中心建設，推動船舶新型污染物接收項目落地，有序推進電動船舶安全管理的立法工作，開展新型儲能設備安全運輸研究試點。此外，《實施意見》明確提出開展新型儲能設備安全運輸研究，並深化「區塊鏈」等數字技術的應用等。

詳情請參看：

<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/qydt/20260424/825671.html>

4. 上海市網信辦、上海市數據局關於印發自由貿易試驗區、國家服務業擴大開放綜合試點地區（上海）數據出境負面清單管理辦法及負面清單的通知

2026年4月24日，上海市互聯網信息辦公室、上海市數據局聯合發布《中國（上海）自由貿易試驗區及臨港新片區、國家服務業擴大開放綜合試點地區（上海）數據出境負面清單管理辦法（試行）》、《中國（上海）自由貿易試驗區及臨港新片區、國家服務業擴大開放綜合試點地區（上海）數據出境管理清單（負面清單）（2025版）》，率先將該負面清單的覆蓋範圍從自貿區擴展至整座城市。此前，上海曾在2025年2月發布數據出境負面清單，在自貿試驗區及臨港新片區落地應用。

《管理辦法》分為總則、工作機制與職責、負面清單實施與管理、監督管理、附則五章21條。相較2025年，增加《中國（上海）自由貿易試驗區及臨港新片區、國家服務業擴大開放綜合試點地區（上海）數據分類分級參考規則》；進一步明確了負面清單的工作機制與單位職責、實施與管理等內容，並對數據處理者提出數據安全保護方面的具體要求。《負面清單》則涵蓋再保險、國際航運、商貿和氣象等4個行業領域，共涉及9個具體場景，29個數據子類，109個數據項。相較2025年，細化了國際航運領域負面清單具體數據項，並新增氣象領域負面清單，以服務本地氣象模型出海需求。

詳情請參看：

<https://mp.weixin.qq.com/s/Vu3ABBaCUPdo6U4za8jt-g>
<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/gkxx/20260427/825737.html>

5. 臨港新片區發布數字文化出海政策服務包

2026年4月8日，臨港新片區舉辦數字文化出海啟航儀式，會上臨港數字文化出海基地啟幕。儀式上，臨港新片區管委會發布了數字文化出海政策服務包，形成覆蓋資金扶持、算力

支持、空間保障、數據跨境、合規服務的全鏈條支持體系，致力於打造更具競爭力的數字文化出海基地。其中提出，將深化「負面清單+操作指引」的數據跨境管理制度；在資金層面，針對海外發行、AI創作、原創IP、版權交易等環節，給予最高1,000萬元支持；算力方面，臨港將統籌區域內超40Eflops的算力資源，提供最高1,000萬元算力補貼，每位創業者還可免費獲得100卡時算力；空間載體上，推出20萬平方米高品質、低成本樓宇空間。

詳情請參看：

<https://www.shanghai.gov.cn/nw4411/20260409/8f1d2ab09fd04c52986c85aadad5d429.html>

6. 國家外匯管理局上海市分局關於在上海自貿試驗區開展資本項目結匯及 NRA 賬戶退匯兩項便利化政策的通知

2026年4月2日，國家外匯管理局上海市分局發布關於在上海自貿試驗區開展資本項目結匯及NRA賬戶退匯兩項便利化政策的通知，主要內容包括：在上海自貿試驗區進一步便利資本項目結匯資金使用，非金融企業資本金、外債項下外匯收入及其結匯所得人民幣資金在遵循真實原則情況下，可用於非關聯企業借款；對於外匯NRA賬戶向境內賬戶支付的資金，如因某些客觀因素導致退回的情況，結匯銀行可將資金暫存內部賬戶，24小時內（遇節假日順延）仍未解決的再購匯原路退回。通知自發布之日起30日後實施。

詳情請參看：

<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/gkxx/20260414/824949.html>

浙江

7. 數智賦能知識產權保護，杭州海關助力浙江品牌「揚帆出海」

據杭州海關統計，2026年一季度，浙江境內自主品牌出口

1,794.7億元，增長17.5%，高於同期全省整體出口增速10.6個百分點。期內浙江省新增知識產權海關保護備案2 003項，同比增長55%，居全國首位。

杭州海關深度融合大數據、人工智能與知識產權海關保護，打造系列標誌性應用場景，助力浙江品牌揚帆出海，其中包括「紅船企航」助企服務平台、知識產權海關保護「雲展廳」等。

通過「紅船企航」助企服務平台AI算法構建企業畫像，在企業進出口數據和所需外貿政策間開展智能分析和匹配，杭州海關實現了知識產權海關保護等政策的直達快享，變「企業找政策」為「政策找企業」，累計覆蓋企業已超9萬家。

杭州海關打造了全國首個知識產權海關保護「雲展廳」，配備數字人解說和智能導覽功能，全天候提供政策法規解讀、典型案例解析等線上服務，為商戶開拓國際市場提供重要信息指引。

詳情請參看：

http://hangzhou.customs.gov.cn/hangzhou_customs/575606/575607/7130663/index.html

8. 浙江自貿試驗區寧波片區打造自貿開放新標桿

2026年4月21日，寧波海關聯合地方部門推出跨境貿易便利化24項措施，覆蓋四大重點領域，全方位提升貿易便利化水準。在通關監管創新上，支持「保稅+」業態發展，針對再生金屬、集成電路、「新三樣」、優質消費品等重點領域實施差異化監管，推動貨物高效流轉；在外貿新業態服務上，提升跨境電商通關效能，支持9610¹出口小包分單作業，助力中

¹ 「9610 模式」是海關總署於 2014 年增列的海關監管方式代碼，全稱「跨境貿易電子商務」，俗稱「集貨模式」或「B2C 出口」，適用於境內個人或電商企業通過電商平台達成的交易，並採用「清單核放、匯總申報」模式辦理通關手續的電子商務零售進

小微電商拓展海外市場；在口岸功能保障上，深入實施「人工智能+」行動，深化多式聯運監管改革，提升大宗資源性商品檢驗效率；在企業服務上，深化企業跨部門聯合激勵，為企業紓困解難。

2026年4月22日，浙江省首單「船對船」綠色甲醇加注業務在寧波舟山港梅山港區成功落地。加注船「大慶268」輪為「中遠海運天秤座」輪加注503噸綠色甲醇，僅用時1小時，相較傳統「車對船」模式效率提升7倍以上。該業務落地標誌著寧波舟山港成為國內少數同時具備LNG、生物燃料、甲醇等綠色燃料船對船加注能力的港口，完善了多元綠色能源供應體系，為打造國際船舶清潔燃料加注中心奠定基礎。

詳情請參看：

https://www.comnews.cn/content/2026-04/30/content_63648.html

9. 浙江自貿試驗區九周年新聞發布會

2026年4月20日，浙江省政府新聞辦舉行中國（浙江）自由貿易試驗區建設新聞發布會。會上，浙江省自貿辦副主任、省商務廳副廳長、新聞發言人陳志成介紹，2025年，浙江自貿試驗區以全省0.25%的面積，貢獻了全省18.7%的進出口額、16.1%的實際使用外資和9.1%的稅收收入。浙江省持續擦亮「大宗、數字、樞紐、商貿」四張金名片。

2026年，浙江自貿試驗區將錨定關鍵領域深化改革、擴大開放，在三個維度重點發力：開展一批首創性探索，在關鍵領域打開新局面；深化一批集成式創新，在重點產業形成新優勢；推動一批「服務最優、成本最低、效率最高」改革，在營商環境方面實現新提升。

詳情請參看：

出口商品，主要針對小包裏、多品名、高頻次的 B2C 訂單。

<https://www.zhonghongwang.com/show-291-458849-1.html>

10. 浙江 13 部門聯發 20 條舉措，支持生物醫藥創新發展

近日，浙江省商務廳等13部門聯合印發《關於支持浙江自貿試驗區杭州片區生物醫藥全產業鏈開放創新發展的若干舉措》（以下簡稱《若干舉措》），聚焦生物醫藥產業研發創新、監管審批、生產流通、要素保障及風險防控五方面，提出20條政策，將於5月17日起實施。

《若干舉措》充分發揮浙江自貿試驗區杭州片區改革開放綜合試驗平台作用，聚焦生物醫藥產業發展的全生命週期，研究提出先行先試的政策舉措，推動杭州片區生物醫藥全產業鏈高質量發展。

詳情請參看：

<https://zhonghongwang.com/show-258-458630-1.html>

11. 杭州綜合保稅區空港片區正式封關運作

2026年3月19日，杭州綜合保稅區空港片區正式封關運作。空港片區僅0.4平方公里，憑藉「四區一樞紐」的政策疊加優勢及與杭州蕭山國際機場的無縫銜接，開啟了杭州高能級開放平台建設的新篇章。首批10個入駐項目集中亮相，涵蓋保稅研發、保稅檢測維修、跨境數字貿易、航材供應鏈等臨空特色產業，與片區功能定位高度契合。

空港片區匯集了國家級臨空經濟示範區、自貿試驗區、跨境電商綜試區、綜合保稅區及空港型國家物流樞紐的核心功能。其最大亮點在於與杭州蕭山國際機場東區國際貨站「地理毗鄰、卡口互通、海關統管」，這一獨特稟賦使其成為推進「區港一體化」發展的先行樣本。

詳情請參看：

https://www.hangzhou.gov.cn/col/col812266/art/2026/art_813137c6e4394f43ad5ff7b444fa6eae.html

江蘇

12. 蘇州片區「中歐卡航」開通越南—中國—歐盟快速物流通道

2026年4月21日，蘇州片區開通越南-歐洲新路線，進一步提升了東盟—中國—歐盟供應鏈韌性與便利化水平。據介紹，中歐卡航是一種依託跨境重型卡車、以「門到門」服務為特色的陸路運輸方式，自新疆口岸出境，橫跨亞歐大陸，是繼海運、空運、鐵路之後的「第四物流通道」。卡航的運輸成本較空運降低近40%，運輸時長比海運縮短2至3周，為交貨週期敏感的高附加值產品提供了極具競爭力的選擇。

詳情請參看：

https://doc.jiangsu.gov.cn/art/2026/5/7/art_79282_11766567.html

<https://mp.weixin.qq.com/s/QKJ-bkikH2upiJMOMq0XEQ>

13. 南京片區首創「打捆環評」破解中試項目審批難題

為破解科技成果轉化中試項目審批頻次高、週期長、成本高的難題，江北新區（自貿試驗區南京片區）在全國首創中試基地「打捆環評」服務模式。該模式落地以來成效突出，單個中試項目環保審批效率提升超60%，企業環保成本降低30%以上，切實為企業減負提速。

據介紹，「打捆環評」模式包括集成評估、共建共享和清單管理三大舉措，即：實現「一次審批、長效通行」，前置明確中試基地整體建設標準和環保要求，一次性完成基地整體環評及排污指標申請，後續符合准入條件的項目可直接「免評入駐」；推行集約治污，運用「綠島」理念，由基地統一建設共享污水處理設施，開展危廢集中收集貯存試點，實現污染物集約化、專業化治理；以及強化前置服務，組建專項

服務專班，建立「問題清單+專項協調」機制，在項目入駐前主動介入，精準破解堵點難點，全程護航項目落地。

詳情請參看：

https://njna.nanjing.gov.cn/zmq/zmqdt/202605/t20260506_5834857.html

14. 南京片區成立企業海外發展綜合服務中心香港分中心

近日，由南京江北新區自貿區綜合協調局與中建國際投資（江蘇）有限公司聯合推動設立的「南京江北新區（自貿試驗區南京片區）企業海外發展綜合服務中心香港分中心」，在香港正式揭牌。

該中心將重點圍繞生物醫藥出海、文化出海提供專業化服務，聯動多方資源搭建寧港產業合作橋樑，完善南京片區「走出去」全鏈條服務體系，助力企業高效開拓香港及海外市場。例如助推生物醫藥企業對接香港藥品審評中心、解決專業對接難題，推動數字視聽等文化產業借助香港跳板開拓海外市場，完善企業赴港基礎配套服務等，全方位滿足企業赴港發展需求。

詳情請參看：

https://doc.jiangsu.gov.cn/art/2026/4/21/art_79282_11760395.html

15. 蘇州片區數據出境負面清單實施操作指引落地

2026年4月15日，中國（江蘇）自由貿易試驗區數據出境管理聯席會議第一次全體會議在南京召開。會上，《中國（江蘇）自由貿易試驗區蘇州片區數據出境負面清單實施操作指引（試行）》獲審議通過，為企業依託負面清單開展數據出境業務提供清晰、規範、可落地的全流程指引。

《操作指引》遵循《中國（江蘇）自由貿易試驗區數據出境負面清單管理辦法（試行）》要求，支持蘇州自貿片區內企

業適用全國各地區已發布的數據出境負面清單，明確企業依託負面清單開展數據出境業務主要步驟如下：

一、判斷適用範圍—《操作指引》明確負面清單適用主體要求，數據處理者可依據負面清單進行數據識別，初步判斷適用符合性；

二、準備申報材料—《操作指引》明確列出備案所需的材料清單，並提供材料模板與填寫範例，數據處理者可依據進行材料準備；

三、提交備案申請—《操作指引》明確備案渠道，數據處理者可通過線上平台提交備案申請，線上查看審核進度；以及

四、定期跟蹤報告—備案完成後，數據處理者應履行數據安全保護義務，保障數據出境安全，每半年向蘇州片區管委會報告數據出境情況。

此外，蘇州自貿片區還依託「蘇數通」數據跨境公共服務平台和蘇州國際數據港數據跨境服務中心，為企業提供數據跨境全方位生態服務體系，助力數據跨境政策落地。

詳情請參看：

https://mp.weixin.qq.com/s/f94IbS2UmS-kaokKM_Si4A

山東

16. 兩大智慧平台同時上線啟動 助力青島國際航運中心建設

2026年5月13日，由青島自貿片區聯合山東港口青島港、青島海關等口岸單位共同打造的「青島國際航行船舶燃料供應智慧監管服務平台」和「數字能碳管理平台」正式上線。

青島國際航行船舶燃料供應智慧監管服務平台，聚焦以往船用燃料供應中審批環節多、流程繁瑣等痛點，創新實現「一次填報、多端受理、一網辦理」服務模式，具備便捷申報、智慧監管、運行分析、業務協同等功能，構建全生命週期數據管理體系，實現各審批流程信息打通串聯，滿足作業全過程貨、船、人的監管要求，真正實現燃供業務全鏈條的透明化、可追溯、可監管。

數字能碳管理平台以碳排放管控為核心，覆蓋船舶燃料排放核算、靠港岸電減碳計算、集裝箱「公轉水」碳排放比對等全場景，為港航企業提供一套完整的「碳賬本」，助力產業綠色低碳高質量發展。

詳情請參看：

https://qingdao.dzwww.com/qingdaonews/202605/t20260515_17735778.htm

17. 青島舉辦中小企業「揚帆遠航」出海專項培訓

2026年4月23日，青島市中小企業「揚帆遠航」出海專項培訓——出海綜合服務港跨境合規與資金安全主題活動在青島國際能源自貿港成功舉辦。本次活動由青島市民營經濟發展局聯合中國（山東）自由貿易試驗區青島片區管委等多部門共同主辦，青島市中小企業公共服務中心、青島市中小企業服務機構聯合會等單位承辦，吸引全市50多家有出海需求的中企業到場參會。

本次活動精準對接企業出海實際需求，整合金融監管、法律服務、商業銀行等多方專業資源，全程聚焦實操落地、問題破解、資源對接，培訓內容貼合企業跨境經營真實場景，切實解決企業在跨境運營中的核心困惑。培訓最後設置企業洽談交流環節，參會企業圍繞出海痛點、資源對接、合作機遇深入溝通，實現經驗互鑒、協同發展。

詳情請參看：

https://qingdao.sdnews.com.cn/xwzx/202604/t20260424_4668975.htm

18. 「山海經」出海綜合服務港亮相首屆海外投資與綜合服務展洽會

2026年3月25日至27日，首屆海外投資與綜合服務展洽會（以下簡稱「海洽會」）在上海舉行，本次海洽會以「深化海外綜合服務，促進投資互利共贏」為主題，由中國國際投資促進會主辦，商務部相關研究機構提供專業支持。作為商務部首批「地方出海綜合服務港典型案例」之一，「山海經」出海綜合服務港以海外綜合服務平台的身份亮相，集中展示了自貿試驗區濟南片區在服務企業高水平「走出去」方面的創新探索與階段性成果。

「山海經」出海綜合服務港是濟南自貿試驗區框架下的綜合服務平台，其建設與自貿試驗區提升戰略及深化新型跨境貿易等改革試點相關。平台採用「政府主導、機構共建、市場運作、實體運營」的多元協同模式，由山東省商務廳批覆支持，山東自由貿易試驗區濟南片區管委會負責建設，並由山東高速集團承擔具體運營工作。

平台以「山海有經，服務全球」為服務口號，秉持全要素配置、全過程服務、全領域覆蓋的服務宗旨，構建了「1+1+3+X」核心服務體系。該平台功能包括推動「泉品出海」，促進內陸開放，其形式為線上線下融合、覆蓋出海全鏈條的外貿服務設施。其中，第一個「1」指線上線下一體化綜合服務港，線上搭建門戶網站與公眾號矩陣，線下在濟南自貿大廈設立服務空間，其採用「輪值辦公+預約服務」的靈活運營模式，已有70多家專業服務機構入駐，提供一站式服務；第二個「1」指境內境外綜合服務一張網；「3」指專業服務機構、重點產業鏈、涉外風險防控三大聯盟；「X」則覆蓋投資諮詢、跨境金融、法律仲裁等多領域專業服務。

詳情請參看：

https://ftz.jinan.gov.cn/col/col67628/art/2026/art_d848a021646a479e99a18f00f02f02df.html

安徽

19. 蕪湖片區建設多式聯運大物流體系

2026年4月14日，蕪湖綜保區管理局會同蕪湖海關，開展「江城通」口岸物流便利化業務宣講。「江城通」系統是蕪湖片區打造的口岸通關一體化平台，通過整合蕪湖綜保區、蕪湖港、蕪宣機場、蕪湖國際陸港（塔橋鐵路多式聯運基地）等多場景的數據資源，實現「一次申報、全域共享、監管互認」，解決不同監管場所間的數據壁壘與流程障礙，真正實現蕪湖全市「江城通」。該系統依託智能化、數字化科技手段，在有效監管的前提下，實現軌跡可溯、狀態可控、全程可管，便利了企業物流通關，節約通關成本。

詳情請參看：

<https://ftz.ah.gov.cn/zgahzymysyqwhpq/xwdt/150506711.html>

20. 安徽省「十五五」規劃綱要設置「中國（安徽）自由貿易試驗區提升戰略」專欄

2026年3月26日，安徽省政府網發布《安徽省「十五五」規劃綱要》，其中設置「中國（安徽）自由貿易試驗區提升戰略」專欄，主要內容包括：打造「科創自貿」品牌，支持自貿試驗區提升創新發展水平，積極發展服務貿易、數字貿易、綠色貿易，探索發展再製造進口業務，引進一批跨國公司研發中心和地區總部，實施國際化科研管理體制試點；擴大重點領域開放，深化創新本外幣合一銀行結算賬戶體系、跨國公司本外幣一體化資金池業務、合格境外有限合夥人等，支持申建國際互聯網數據專用通道；推動智能網聯新能源汽車全產業鏈開放創新發展，落實跨境數據流動「一張清單、全區

使用「機制，鼓勵聚焦特色優勢產業探索開放制度創新；以及推動區域協同開放，深化長三角自貿試驗區聯盟建設，在口岸通關、貿易、投資、產業等方面加強協作，共同爭取國家賦權，加強長江經濟帶沿線自貿試驗區航運物流等領域合作，探索與海南自由貿易港政策銜接，加強醫療、科技等領域協同創新，支持條件成熟的片區與周邊國家有序開展跨境產能合作，推動聯動創新區打造具體應用場景。

詳情請參看：

https://mp.weixin.qq.com/s/ITdqQ6Tl2tQ_b6sp-Anljw

21. 蕪湖片區擬對標上海自貿區提升政務服務水平

近日，蕪湖片區綜合服務中心組織經開區經發局、規建局、市監局等部門到上海浦東新區（上海自貿區）和黃浦區政務服務中心考察學習政務服務創新工作。蕪湖片區將圍繞自貿區和經開區「兩區」政務服務融合發展需求，從以下三點發力：一是細化服務模式，針對民眾需求推出「體驗幫辦、圓桌會辦、綜窗聯辦、專窗研辦」等多種模式；二是推進智能幫代辦服務，搭建「智能無感服務平台」，實現「人號合一、人企合一」，將複雜的審批要求拆解為「找得到、聽得懂」的要素，群眾能像「網購」一樣勾選需求；三是優化審批部門協同創新，通過「一表申請、一窗受理、一證准營」等方式，繼續優化企業全生命週期閉環服務。

詳情請參看：

<https://ftz.ah.gov.cn/zgahzymysyqwhpq/xwdt/150475661.html>

背景資料

中國（上海）自由貿易試驗區（上海自貿區）於 2013 年 9 月成立，於 2014 年底擴區，現面積為 120.72 平方公里，範圍涵蓋保稅區、陸家嘴金融片區（含世博地區）、金橋開發片區和張江高科技片區。2019 年 8 月，國務院公布增設上海自貿區臨港新片區，規劃面積 873 平方公里，先行啓動範圍涵蓋南匯新城、臨港裝備產業區在內的臨港地區南部區域、小洋山島全域及浦東國際機場南側區域，面積為 119.5 平方公里。

中國（浙江）自由貿易試驗區於 2017 年 4 月正式成立，範圍涵蓋舟山離島、舟山島北部和舟山島南部三個片區，面積為 119.95 平方公里。2020 年 9 月新增寧波、杭州及金義三個片區（面積為 119.5 平方公里），使自貿區總面積達 239.45 平方公里。

2019 年 8 月，國務院公布設立中國（江蘇）自由貿易試驗區和中國（山東）自由貿易試驗區。中國（江蘇）自由貿易試驗區涵蓋南京、蘇州及連雲港三個片區，面積為 119.97 平方公里；中國（山東）自由貿易試驗區則涵蓋濟南、青島及煙台三個片區，面積為 119.98 平方公里。2020 年 9 月，國務院公布設立中國（安徽）自由貿易試驗區，涵蓋合肥、蕪湖及蚌埠三個片區，總面積為 119.86 平方公里。

如欲獲取更多自貿區營商政策，可諮詢如下服務熱線：

上海

浦東新區政務服務中心：021-6854 2222

浦東新區政務服務中心分中心：021-6800 4500

保稅區域：021-5869 5566 保稅區域（機場）：021-2028 5751

金橋片區：021-6880 0000*199 張江科學城：021-3383 3156

陸家嘴金融城：021-6089 3776 世博地區：021-6858 8982

網址：<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/qnbsddcx/>

臨港新片區：021-6828 1020

網址：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/indexmsg/lgphone/index.html>

浙江

浙江自貿區：0580-8612 275 杭州片區：0571-8525 0368

寧波片區：0574-8938 7110 金義片區：0579-8246 9023

網址：<https://ftz.zj.gov.cn/>

江蘇

江蘇自貿區：025-5771 0295 蘇州片區：0512-6706 8000

南京片區：025-8802 0712 連雲港片區：0518-8588 2023

網址：<http://doc.jiangsu.gov.cn/col/col79317/index.html>

山東

山東自貿區：0531-8901 3620 青島片區：0532-8676 7675

濟南片區：0531-6660 4912 煙台片區：0535-6612 345

網址：<http://www.sd.gov.cn/col/col97340/index.html>

安徽

安徽自貿區：0551-6354 0001 蕪湖片區 ：0553-5775 198

合肥片區 ：0551-6353 8373 蚌埠片區 ：0552-4195 566

網址：<http://ftz.ah.gov.cn/hdjl/lxwm/index.html>

香港特別行政區政府駐上海經濟貿易辦事處的聯絡方式：

地址：上海市黃浦區西藏中路168號都市總部大樓21樓（郵編：200001）

電話：86-21-63512233

傳真：86-21-63519368

電郵：enquiry@sheto.gov.hk

服務時間（星期一至五，內地公眾假期除外）：

辦事處

上午八時三十分至下午十二時三十分

下午一時三十分至五時三十分

入境事務組櫃台（簽證及特區護照換領等服務）

上午八時三十分至下午十二時

下午一時三十分至五時

歡迎關注駐滬辦官方微信公眾號及視頻號，獲取更多資訊：

公眾號



視頻號



《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》簡介

本辦《通訊》自 2007 年 2 月起出版，上載至駐滬辦網站中的「駐滬辦通訊」欄目：

網址：<https://www.sheto.gov.hk/tc/newsletter/index.html>

有關駐滬辦早前出版的自貿區特刊，亦可於以上網址瀏覽。

其他經貿資訊網頁

如欲獲取駐滬辦服務範圍外的其他省份的經貿資訊，請瀏覽以下網頁：

(1) 香港特區政府工業貿易署「商業資料通告-中國內地商貿政策法規資料」網頁

網址：<https://www.tid.gov.hk/sc/tradecircular/cic.html>

(2) 香港特區政府駐北京辦事處網頁

網址：<http://www.bjo.gov.hk>

(3) 香港特區政府駐粵經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.gdeto.gov.hk>

(4) 香港特區政府駐成都經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.cdeto.gov.hk>

(5) 香港特區政府駐武漢經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.wheto.gov.hk>

(6) 香港貿易發展局「經貿研究」網頁

網址：<https://research.hktdc.com/tc/>

歡迎訂閱

如有興趣訂閱駐滬辦的《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》，歡迎提供相關資料（包括：商會、機構或公司名稱、電子郵箱、聯絡人及聯絡方式），電郵至：yukizhang@sheto.gov.hk 通知本辦。所提供的資料只供發放本《通訊》之用。

免責聲明

《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》是香港特別行政區政府駐滬辦為公眾提供的資訊服務，資料搜集自相關網站、報刊媒體及其他機構等渠道，僅供參考之用。所載資料已經力求準確，駐滬辦對於因使用、複製或發布該通訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。