



香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊（特刊）

2026 年 1 月（第 36 期）

中國（上海、浙江、江蘇、山東及安徽） 自由貿易試驗區最新資訊

本期特刊載有上海、浙江、江蘇、山東及安徽自貿區的最新情況簡報。有關詳細情況可參看各自貿區的官方網站：

<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/>
<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index.html>
<http://china-zsftz.zhoushan.gov.cn/>
<http://doc.jiangsu.gov.cn/ftz/>
<http://www.shandong.gov.cn/col/col97340/index.html>
<http://ftz.ah.gov.cn/>

主要動態

1. 商務部：將推動綜保區維修產品目錄擴圍，並加快向自貿試驗區等其他區域複製推廣

近日，商務部、生態環境部、海關總署發布公告，允許綜合保稅區內企業以「兩頭在外」方式開展自產出口機電產品的保稅維修業務，不受綜保區維修產品目錄和禁止進口的舊機電產品目錄限制。據了解，上述公告公布的第四批綜保區維修產品目錄，新增了通信基站、汽車動力電池等179項產品。截至目前，綜保區累計可開展276項產品的保稅維修，帶動近240個項目在區內實施。

據悉，商務部將會同相關部門繼續推動綜保區維修產品目錄擴圍，並加快向自貿試驗區等其他區域複製推廣，進一步助力外貿新業態和貿易高質量發展。

詳情請參看：

https://www.mofcom.gov.cn/zcfb/dwmygl/art/2025/art_7f5656a8ff91494a9547345e23f0d058.html

<https://mp.weixin.qq.com/s/0twEYk3XqdYbReDXCMpHyQ>

上海

2. 《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區促進國際組織發展若干政策》

2026年1月1日，臨港新片區管委會發布《中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區促進國際組織發展若干政策》，支持國際組織在臨港新片區集聚發展、舉辦有影響力的活動及融入臨港新片區發展。支持範圍包括：由臨港新片區管委會作為業務主管單位的科技、經濟類的境外非政府組織；登記註冊在臨港新片區，由其他單位作為業務主管單位的國際組織；在臨港新片區開展實際運營活動，有利於臨港新片區參與國際經濟治理的國際組織；以及集聚、培育國際組織發展的國際組織服務企業。

詳情請參看：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/government/file/2007878470481301506.html>

3. 《上海市「臨港科創城」建設方案》

2025年12月22日，臨港新片區管委會、上海市科學技術委員會聯合印發《上海市「臨港科創城」建設方案》，提出到2027年，建成投用不少於7個國際一流科研機構，高新技術企業不少於2 000家，建成7個標桿性科創社區，導入各類創新創業人才4萬人以上；到2030年，戰略科技力量進一步夯實，創新策源能力穩步提升，科技成果轉化能力顯著增強，建成上海國際科技創新中心重要的科技成果轉化基地。

根據《方案》，四大「標桿」科創社區包括：滴水湖AI創新港，聚焦數字文化、汽車電子、智能終端等產業賽道；滴水湖IC創新港，聚焦集成電路、腦機科學、新材料等產業賽道；滴水湖金融灣，聚焦出海服務、跨境金融等產業賽道；以及滴水湖國際數據港，聚焦數字服務、電商直播等產業賽道。

《方案》還明確落實五大行動計劃，提出強化科技成果轉化，發揮高能級科研機構和大科學設施創新策源能力，加強概念驗證和中試平台佈局，建設全球離岸創新基地；強化前沿產業引領，發揮主導產業創新溢出效應，前瞻培育未來產業賽道，發展跨境數據服務業態；強化創新創業人才集聚，出台高層次人才「藍鯨計劃」，佈局大學生實習基地、海外引智驛站，推動「臨港菁才卡」權益升級；強化資本加速賦能，設立首期規模6億元的啟航系列基金，設立臨港青年創業基金；以及強化創新生態構建，加快青年友好型城市生活樣板建設，舉辦高能級創新創業活動，鼓勵優秀項目落地孵化等。

詳情請參看：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/government/file/2003167407504429058.html>

<https://mp.weixin.qq.com/s/xyfJaW3Zkz8PcfJ30-hJiw>

4. 臨港助力超級個體創新創業

2025年12月18日，臨港新片區發布推動「超級個體」OPC發展行動方案。據介紹，OPC是以個人為核心、依託數字技術開展高價值創新的新興創業形態。行動方案圍繞鏈接（Connect）、成本（Cost）、機會（Chance）、便利（Convenience）、社區（Community）五大核心維度，構建了一套覆蓋創業全生命週期的「C⁵引擎」創業支持體系，旨在全面賦能數字時代「一個人創業」的全新生態。

活動上，「臨港新片區OPC⁵發展聯盟」正式成立。該聯盟由臨港新片區管委會、臨港集團攜手新片區開發主體，聯合基礎保障單位、專業平台、科創載體、鏈主企業及優秀OPC代表共同發起成立。此外，臨港新片區還成立了OPC首發社區，首期開放10萬平方米，提供辦公、居住與商業配套一體化服務，目前已吸引近500名創業者入駐。

詳情請參看：

<https://www.shanghai.gov.cn/nw4411/20251219/1dbf9f0bf1ab424896ff3e60bed082e6.html>

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_32214889

5. 中國人民銀行上海總部印發《上海自由貿易試驗區自由貿易賬戶功能升級實施辦法（試行）》

近日，中國人民銀行上海總部發布關於印發《上海自由貿易試驗區自由貿易賬戶功能升級實施辦法（試行）》的通知，並於2025年12月5日正式實施。通知明確提出，試點企業範圍限制在中國（上海）自由貿易試驗區註冊登記符合條件的優質企業，優先選擇臨港新片區內企業。《實施辦法》規定，經辦銀行可憑試點企業收付款指令直接辦理升級賬戶與境外賬戶、離岸賬戶、境外機構境內賬戶、升級賬戶、多功能自由貿易賬戶以及非居民開立的自由貿易賬戶之間的資金劃轉（跨一線）。升級賬戶與同名非自由貿易賬戶之間（跨二線）不得劃轉外幣，劃轉人民幣資金按照相關要求納入宏觀審慎額度管理。

詳情請參看：

<https://jrj.sh.gov.cn/YWTBZCCX166/20251203/f0afca359214463fa40282b831813187.html>

<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/gkxx/20251208/818599.html>

6. 上海海事局出台政策支持臨港新片區高水平開放 促進航運服務業高質量發展

2025年12月1日，上海海事局出台《關於支持中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區高水平開放促進航運服務業高質量發展實施意見》。《實施意見》從推動洋山深水港能級躍升、助力航運轉型、營造一流航運營商環境三個層面，提出14項升級服務舉措，主要內容包括：進一步優化洋山深水港交通組織；加大涉水重點工程建設服務保障力度；強化洋山港及其附近水域風險管控和隱患治理；持續構建水上交通安全共治格局；探索「中國洋山港」籍國際船舶登記制度創新；

強化海事監管服務與現代航運服務業的緊密銜接；加大海上新業態海事政策供給和服務供給；助力國際航運綠色燃料加注中心建設；加快臨港綠色智能船舶船員隊伍建設；支持臨港新片區國際海員權益保障中心建設；支持長江經濟帶多式聯運中心建設；服務洋山深水港中轉集拼樞紐功能；服務海員便利從業；以及提升海事政務服務效能等。

詳情請參看：

<https://www.sh.msa.gov.cn/hsyw/105833.jhtml>

浙江

7. 浙江明確：打造大宗商品期現一體化場外市場

為推動浙江期貨市場功能發揮和現貨市場高質量發展，加強期現耦合聯動，浙江省政府辦公廳近日印發《打造大宗商品期現一體化場外市場推進大宗商品資源配置樞紐建設實施方案》，已於2025年12月1日開始施行。《實施方案》提出，到2027年末，現貨交易規模穩步增長，研究發布一批大宗商品價格指數。到2030年末，現貨交易規模持續擴大，大宗商品價格指數影響力不斷提升，與浙江產業發展相匹配的期現結合模式更加成熟，期現一體化場外市場賦能作用更加彰顯。

這一目標與浙江自貿試驗區大宗商品資源配置樞紐建設一脈相承。此前國務院批覆的相關建設方案已推動浙江形成59項制度創新案例，此次《方案》的落地，將進一步完善「交易+物流+金融+數據」的全鏈條服務體系，鞏固浙江在大宗商品領域的先發優勢。

詳情請參看：

https://zjic.zj.gov.cn/zkdt/rdzx/202512/t20251216_23860384.shtml
https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_32189418

8. 浙江中歐班列今年開行達 3 000 列

2025年12月30日，浙江中歐班列（義新歐）2025年開行量突破3 000列，創歷史新高。資料顯示，截至該日，浙江中歐班列累計開行已超1.49萬列，發運標箱超122萬標箱。作為全國14個中歐班列集結中心之一，浙江中歐班列2025年在通道拓展上持續發力，多式聯運應用場景進一步擴大。2025年4月，長三角首趟整列鐵公多式聯運「義烏—喀什北—塔什干」班列開通，實現「工廠直達境外」一站式通關，時效較傳統模式提升15%以上；6月，全國首趟「金華—巴希—巴庫」跨裡海中歐班列首發，通過鐵海聯運模式將運輸時間縮短1天。

詳情請參看：

http://hangzhou.customs.gov.cn/hangzhou_customs/575606/575607/6920494/index.html

9. 杭州海關首次在出口鋰電池監管中試點「批次檢驗」模式

2025年12月10日，杭州海關首次在出口鋰電池監管中試點「批次檢驗」模式，該模式是海關為強化出口危險品監管而推出的一種新型監管模式，海關對生產企業及產品開展風險評估，將同一生產商生產的，採用相同運輸方式的，相同規格及標記，盛裝相同品種、組分（或規格型號）危險貨物實貨包裝作為一個「檢驗批次」，同一「檢驗批次」的危險貨物經現場使用鑒定後可分成若干批次出口。在使用鑒定單證有效期內，同一批次分若干批次出口時，海關只需審核使用鑒定單證的分證，企業可根據訂單情況靈活出貨，既降低了企業相關成本，又提升了海關監管效能。

當前，以新能源汽車、鋰電池和光伏產品為代表的我國「新三樣」優勢產業不斷培育壯大，成為外貿出口的新增長點。鋰電池屬於第9類危險貨物，出口前需向海關申請危險貨物包裝容器的使用鑒定。鋰電池出口需求的不斷增長，帶動相

應的危險貨物包裝鑒定需求隨之快速增長，對海關監管和通關也提出了更高要求。今年前11個月，杭州海關所屬湖州海關共完成出口鋰電池產品危險貨物包裝使用鑒定4 759批次，同比增長40.6%，涉及清掃機器人、電動搬運車、電動叉車等新能源產品。

詳情請參看：

http://hangzhou.customs.gov.cn/hangzhou_customs/575606/575607/6904167/index.html

10. 寧波舟山港 2025 年集裝箱吞吐量突破 4 000 萬標準箱

2025年12月2日，浙江省委省政府舉行「寧波舟山港2025年集裝箱吞吐量突破4 000萬標準箱」儀式，省委書記、省人大常委會主任王浩在杭州通過視頻連線至寧波舟山港梅山港區，宣布寧波舟山港2025年第4 000萬標準箱起吊。世界第一大港迎來歷史性時刻——寧波舟山港年集裝箱輸送量首次突破4 000萬標準箱。據悉，寧波舟山港2024年貨物輸送量達13.8億噸，連續16年位居全球第一；2025年國際航運中心排名升至全球第七。在寧波舟山港強力支撐下，今年1-10月，全省出口3.47萬億元，增長6.9%。

詳情請參看：

https://www.zj.gov.cn/col/col11554467/art/2025/art_94faeb81098b43c3b3688ef622331ec0.html

11. 錢江海關啟用智能眼鏡輔助郵件監管

2025年11月21日，錢江海關在郵件監管中正式啟用智能眼鏡輔助作業。該智能眼鏡集成物品信息快速識別、遠端專家語音交互、多語言即時翻譯等功能，可輔助關員識別物品特徵並提示監管風險。據悉，錢江海關駐郵局辦事處承擔著浙江7個地市的出境郵件和8個地市的進境郵件的監管職責，年均監管驗放進出境郵件超2 000萬件。智能眼鏡構建起「現場關

員+AI支持+專家遠程」聯動機制，將「疑難郵件」的平均查驗時間縮短近20%。

詳情請參看：

http://hangzhou.customs.gov.cn/hangzhou_customs/575606/575607/6852813/index.html

江蘇

12. 連雲港片區「滬連跨港區合作新模式」獲評「2025 長江經濟帶自貿試驗區制度創新優秀觀察案例」

2025年12月20日，在第三屆長江經濟帶自由貿易試驗區聯動發展研討會上，連雲港片區「滬連跨港區合作新模式」獲評「2025長江經濟帶自貿試驗區制度創新優秀觀察案例」。

該案例通過滬連兩港合資運營、共建「連申快航」及數字走廊，實現航線、空箱與數據資源高效協同，有效提升物流效率並降低企業成本。據悉，「連申快航」實現天天班運營，周箱量達4 400標箱；「東北亞連雲港空箱服務中心」實現空箱在兩港之間高效調配；「數字走廊」實現兩港間業務信息互聯、共享，通過構建兩港間無縫銜接的海上穿梭巴士服務體系，實現「進了連雲港，等於泊進上海港」。

詳情請參看：

http://doc.jiangsu.gov.cn/art/2026/1/8/art_79282_11713961.html

13. 上海機場—蘇州前置貨站海關自動化監管流程啟用

近日，南京海關和上海海關協作，打通滬寧關區間數據通道。在已應用安全智能鎖技術的基礎上，新增轉關核銷節點自動化功能，今後，蘇州前置貨站貨物抵達浦東機場後，不再需要等待人工核銷放行，可直接進入空側，進行組板、裝機和發運，做到即到即運，無縫銜接，每票貨物從蘇州前置貨站到浦東機場裝機，全程用時約12小時，運輸時間節省超60%。

上海機場—蘇州前置貨站由蘇州工業園區（蘇州片區）管委會與上海機場集團、中國東航集團合作打造，由蘇州港航集團建設運營，是內地首個跨省市、跨關區航空前置貨站，於2025年4月正式啟用，通過在前置貨站和上海機場之間開展安全、高效、有序的航空貨物地面駁運業務，將上海浦東國際機場的海關查驗和安檢、組板等貨站功能前置至蘇州。貨物從進入前置貨站到浦東機場裝機，平均需要36小時左右，最快可達到12小時，比常規模式提升時效24小時。截至去年12月，蘇州前置貨站已與國內外28家航空公司達成合作，服務生產企業65家，出口範圍覆蓋全球37個國家和地區。

詳情請參看：

http://doc.jiangsu.gov.cn/art/2025/12/25/art_79282_11699087.html

14. 南京片區出海綜合服務再創新動能

近日，江北新區出海綜合服務港正式啟動運營。作為跨境貿易生態的重要載體，該服務港整合全球數字新媒體體驗服務中心、產業帶出海創新灣、跨境數字貿易人才培養基地三大核心功能，將為企業提供海外媒體沉浸式體驗、產業出海數字化技術支持、跨境人才一站式培養等全鏈條服務。

詳情請參看：

https://njna.nanjing.gov.cn/zmq/zmqdt/202512/t20251201_5700847.html

山東

15. 自貿試驗區濟南片區「魯數通」數據跨境服務平台正式啟動

2025年12月12日，為進一步推動濟南片區數字經濟的創新發展，同時助力全市外貿保持穩定並提升品質，自貿試驗區濟南片區在山東省「2025年數據創新發展大會」上，隆重推出了其指導建設的「魯數通·數據跨境服務平台」。

本次活動是在山東省大數據局的指導下，由山東數據交易流通協會和山東省數據要素創新創業共同體共同主辦的。活動推出的「魯數通」數據跨境服務平台，集成了全球海關、貿易等各類數據，並融入了先進的人工智能和大模型分析演算法。該平台旨在為濟南片區的企業提供一系列專業服務，包括外貿商情分析、智能海外拓客、數據出境指引等，助力企業降低海外行銷成本，優化供應鏈管理，提升風險防控能力和國際競爭力。

詳情請參看：

http://ftz.jinan.gov.cn/art/2025/12/12/art_67628_16280.html

16. 青島自貿片區發布「創業啟航」九條措施

近日，青島自貿片區發布「創業啟航」九條措施，以企業需求為導向，構建覆蓋企業「落地-成長-成熟」全週期的精準扶持體系，為片區創業企業提供從「零成本啟航」到「可持續成長」的全鏈路保障。措施包括：第一條，提供企業開辦一站式服務；第二條，發放企業開辦大禮包；第三條，創業辦公場地支持；第四條，給予一次性開辦資金支持；第五條，提供創業貸款貼息；第六條，提供創業保險保費補貼；第七條，建立財稅服務快速回應機制；第八條，推出市場主體休眠與喚醒服務機制；第九條，強化企業風險防範及合規治理。

詳情請參看：

<https://w.dzwww.com/p/pdOtUShQQG3.html>

17. IBM 在煙台黃渤海新區落地「AI 深耕計劃」

近日，全球科技巨頭IBM將其「AI深耕計劃」佈局煙台黃渤海新區，與漢鑫科技攜手開發製造業智能化解決方案，雙方將以「AI賦能+場景落地」模式，為企業智能化轉型提供全站解決方案。

IBM與本土「小巨人」漢鑫科技的合作，標誌著從「資本建廠」到「智力嫁接」的轉變。雙方通過能力共建，共同開拓製造業智能化轉型市場。此類合作不僅能直接提升產業AI應用水準，其成功經驗更為區域智能經濟發展提供了可複製、可推廣的範式。「AI深耕計劃」在煙台從構想到客戶項目落地僅用短短四個月。以解決實際問題為導向的服務理念，已成為黃渤海新區的鮮明標籤。它直接轉化為企業發展的信心與行動。疊加自貿試驗區、綜合保稅區、中韓產業園等多重國家級開放平台，新區所構建的是一個深度融合了高效政務服務、完備產業配套、充沛人才供給、順暢開放通道與活躍創新協同的「綜合生態賦能系統」。這正是其能夠吸引IBM這類以輕資產、高技術服務為核心的企業前來「深耕」的關鍵所在。

詳情請參看：

https://idb.yantai.gov.cn/art/2025/12/22/art_1357_2896963.html

安徽

18. 蕪湖片區創新模式入選長江經濟帶自貿試驗區優秀案例

近日，蕪湖片區探索的《汽車數據資產質押融資新模式》入選2025長江經濟帶自貿試驗區制度創新優秀觀察案例。據介紹，該案例通過創新數據資產金融化路徑，有效盤活企業數據資源價值。蕪湖片區創新構建了「確權—評估—質押—放款」的全流程閉環體系，破解了數據資產質押融資的核心難題。在確權環節，依託安徽省數據交易所完成數據資產權屬認定，明確企業對數據的持有權、使用權和經營權，為融資奠定合法基礎；在價值評估環節，引入專業機構建立適配汽車行業的數據價值評估模型，結合數據覆蓋範圍、應用場景、商業價值等維度實現量化評估；在風險管控環節，通過數據

交易所背書、金融機構精準風控等多重保障，降低融資風險，實現企業與金融機構的雙贏。

詳情請參看：

<https://ftz.ah.gov.cn/zgahzymysyqwhpq/xwdt/150377661.html>

19. 蕪湖片區打造國際人才「一站式」服務新生態

2025年12月4日，依託蕪湖紫雲英人才服務平台搭建的蕪湖市國際人才服務平台正式上線，為全市外籍人才提供集政策查詢、業務指引、訴求反饋於一體的「一站式」服務。

據介紹，蕪湖市國際人才服務平台聚焦外籍人才的核心需求，打造了停居、工作、創業、生活四個「一件事」核心服務板塊，覆蓋20餘項高頻服務事項。其中，「停居一件事」囊括簽證辦理諮詢、永久居留業務指引等出入境相關服務；「工作一件事」整合了外國人在華工作許可申請、個稅申報指導等就業配套服務；「創業一件事」提供外資企業設立登記、水電燃開戶等創業全流程指引；「生活一件事」則涵蓋銀行卡辦理、換匯等金融生活服務，實現了外籍人才在蕪辦事「信息一鍵獲取、指引一站查看」。

詳情請參看：

https://mp.weixin.qq.com/s/3HTEd_Ab3-_2EvtqM2Af2A

20. 蕪湖片區汽車信貸融資新模式榮膺全國自貿區制度創新十佳案例

近日，蕪湖片區探索的「汽車信貸資產收益權轉讓融資發展新模式」成功入選「2024-2025年度中國自由貿易試驗區制度創新十佳案例」。據介紹，針對自主品牌汽車銷量攀升帶動的汽車信貸業務快速增長，蕪湖片區創新性引導金融機構依託銀行業信貸資產登記流轉中心平台，開展正常類汽車信貸資產收益權轉讓業務，構建起「信貸資產盤活—資金高效循

環—信貸規模擴容」的金融服務閉環。

詳情請參看：

<https://www.wuhu.gov.cn/xwzx/zwyyw/40405774.html>

背景資料

中國（上海）自由貿易試驗區（上海自貿區）於 2013 年 9 月成立，於 2014 年底擴區，現面積為 120.72 平方公里，範圍涵蓋保稅區、陸家嘴金融片區（含世博地區）、金橋開發片區和張江高科技片區。2019 年 8 月，國務院公布增設上海自貿區臨港新片區，規劃面積 873 平方公里，先行啓動範圍涵蓋南匯新城、臨港裝備產業區在內的臨港地區南部區域、小洋山島全域及浦東國際機場南側區域，面積為 119.5 平方公里。

中國（浙江）自由貿易試驗區於 2017 年 4 月正式成立，範圍涵蓋舟山離島、舟山島北部和舟山島南部三個片區，面積為 119.95 平方公里。2020 年 9 月新增寧波、杭州及金義三個片區（面積為 119.5 平方公里），使自貿區總面積達 239.45 平方公里。

2019 年 8 月，國務院公布設立中國（江蘇）自由貿易試驗區和中國（山東）自由貿易試驗區。中國（江蘇）自由貿易試驗區涵蓋南京、蘇州及連雲港三個片區，面積為 119.97 平方公里；中國（山東）自由貿易試驗區則涵蓋濟南、青島及煙台三個片區，面積為 119.98 平方公里。2020 年 9 月，國務院公布設立中國（安徽）自由貿易試驗區，涵蓋合肥、蕪湖及蚌埠三個片區，總面積為 119.86 平方公里。

如欲獲取更多自貿區營商政策，可諮詢如下服務熱線：

上海

浦東新區政務服務中心：021-6854 2222

浦東新區政務服務中心分中心：021-6800 4500

保稅區域：021-5869 5566 保稅區域（機場）：021-2028 5751

金橋片區：021-6880 0000*199 張江科學城：021-3383 3156

陸家嘴金融城：021-6089 3776 世博地區：021-6858 8982

網址：<https://www.pudong.gov.cn/china-shftz/qnbsddcx/>

臨港新片區：021-6828 1020

網址：

<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/indexmsg/lgphone/index.html>

浙江

浙江自貿區：0580-8612 275 杭州片區：0571-8525 0368

寧波片區：0574-8938 7110 金義片區：0579-8246 9023

網址：<http://china-zsftz.zhoushan.gov.cn/>

江蘇

江蘇自貿區：025-5771 0295 蘇州片區：0512-6706 8000

南京片區：025-8802 0712 連雲港片區：0518-8588 2023

網址：<http://doc.jiangsu.gov.cn/col/col79317/index.html>

山東

山東自貿區：0531-8901 3620 青島片區：0532-8676 7675

濟南片區：0531-6660 4912 煙台片區：0535-6612 345

網址：<http://www.sd.gov.cn/col/col97340/index.html>

安徽

安徽自貿區：0551-6354 0001 蕪湖片區 ：0553-5775 198

合肥片區 ：0551-6353 8373 蚌埠片區 ：0552-4195 566

網址：<http://ftz.ah.gov.cn/hdjl/lxwm/index.html>

香港特別行政區政府駐上海經濟貿易辦事處的聯絡方式：

地址： 上海市黃浦區西藏中路168號都市總部大樓21樓（郵編：200001）

電話： 86-21-63512233

傳真： 86-21-63519368

電郵： enquiry@sheto.gov.hk

服務時間（星期一至五，內地公眾假期除外）：

辦事處

上午八時三十分至下午十二時三十分

下午一時三十分至五時三十分

入境事務組櫃台（簽證及特區護照換領等服務）

上午八時三十分至下午十二時

下午一時三十分至五時

歡迎關注駐滬辦官方微信公眾號及視頻號，獲取更多資訊：

公眾號



視頻號



《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》簡介

本辦《通訊》自 2007 年 2 月起出版，上載至駐滬辦網站中的「駐滬辦通訊」欄目：

網址：<https://www.sheto.gov.hk/tc/newsletter/index.html>

有關駐滬辦早前出版的自貿區特刊，亦可於以上網址瀏覽。

其他經貿資訊網頁

如欲獲取駐滬辦服務範圍外的其他省份的經貿資訊，請瀏覽以下網頁：

(1) 香港特區政府工業貿易署「商業資料通告-中國內地商貿政策法規資料」網頁

網址：<https://www.tid.gov.hk/sc/tradecircular/cic.html>

(2) 香港特區政府駐北京辦事處網頁

網址：<http://www.bjo.gov.hk>

(3) 香港特區政府駐粵經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.gdeto.gov.hk>

(4) 香港特區政府駐成都經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.cdeto.gov.hk>

(5) 香港特區政府駐武漢經濟貿易辦事處網頁

網址：<http://www.wheto.gov.hk>

(6) 香港貿易發展局「經貿研究」網頁

網址：<https://research.hktdc.com/tc/>

歡迎訂閱

如有興趣訂閱駐滬辦的《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》，歡迎提供相關資料（包括：商會、機構或公司名稱、電子郵箱、聯絡人及聯絡方式），電郵至：yukizhang@sheto.gov.hk 通知本辦。所提供的資料只供發放本《通訊》之用。

免責聲明

《香港特區政府駐上海經濟貿易辦事處通訊》是香港特別行政區政府駐滬辦為公眾提供的資訊服務，資料搜集自相關網站、報刊媒體及其他機構等渠道，僅供參考之用。所載資料已經力求準確，駐滬辦對於因使用、複製或發布該通訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。